N° 45
6e JAARGANG
7-11-61
10 F
WEEKBLAD
IN NEDERLAND 75 Ct



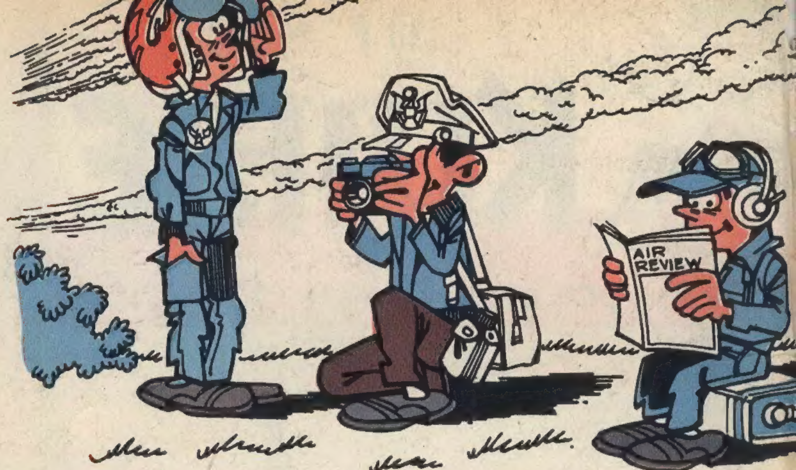
KUIFJE

HET BLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

HOERA! GERED!

Lees ons compleet verhaal :
OPERATIE JERICHO
op pagina 38-41

OOK DOL OP VLIEGTUIGEN ?







ONZE trouwe vriend Bert staat steeds met de neus in de lucht en als er een vliegtuig aan de horizon verschijnt, dan maakt hij bokkesprongen van vreugde.

Hij is nu helemaal dol op vliegtuigen en we weten dat vele lezers zijn passie delen. Alhoewel het bijna zeker is dat de vliegtuigen weldra zullen vervangen worden door raketten en satellieten en alle luchtreizigers dan ruimtepassagiers zullen zijn, hebben de vliegtuigen nog niet afgedaan.

Ze worden niet alleen ingezet om reizigers te vervoeren. Zij bespuiten de velden met insectdodende producten en bevrijden de bossen van een rupsenplaag. Vliegtuigen overbruggen grote afstanden in een minimum van tijd en brengen aldus de mensen nader tot elkaar. Alleen daarom reeds bewijzen ze grote diensten.

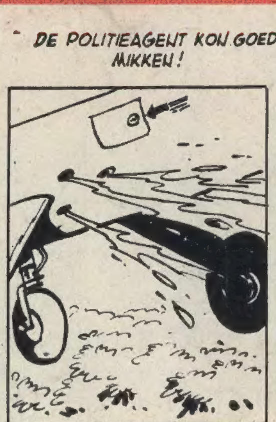
Kuifje



DE GEHEIMZINNIGE KOFFER een avontuur aangeboden door VICTORIA











(WORDT VOORTGEZET)

SPEEL MET ONS MEE!

Hallo! Hallo! ik luister...

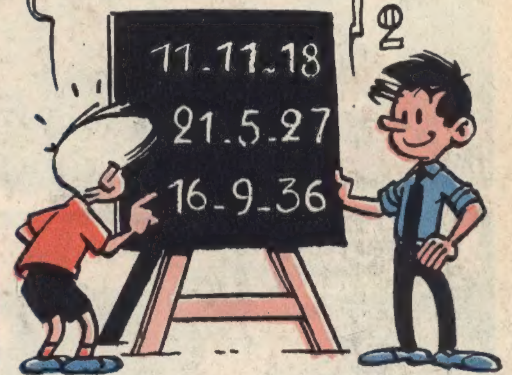
Bobke heeft weer een kluwen gemaakt van de telefoonsnoeren. Welk snoer moet ik volgen om bij toestel 4 te geraken ?





Zijn dat telefoonnummers ?

Welnee ! Het zijn eenvoudig enkele data uit de XXe eeuw die aan een groot historisch feit herinneren. Aan welke grote gebeurtenissen doen de data je denken ?



3

Vijf personen hebben het juiste nummer gedraaid, maar kregen een verkeerde verbinding. Kan je zeggen met wie, wie wilde spreken ?



BERICHT AAN DE VERZAMELAARS VAN KUIFJE'S BONS



PALMOLIVE-
zeep en
COLGATE-
tandpasta
zijn voorzien van KUIFJE'S bons



POM EN TEDDY

DE HELD VAN

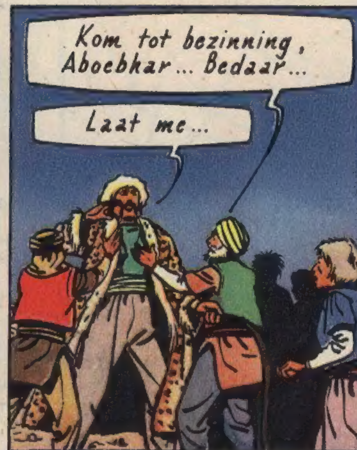
DOOR FRANÇOIS CRAENHALS









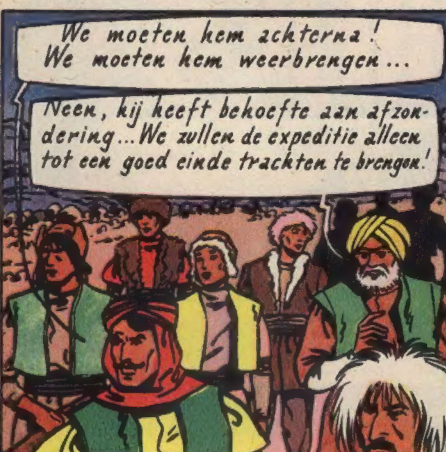
















ARDABHAD

Tarass Boelba is woedend. Zijn tegenstrevers gebruiken Teddy en Maggy om hem tot overgave te dwingen.











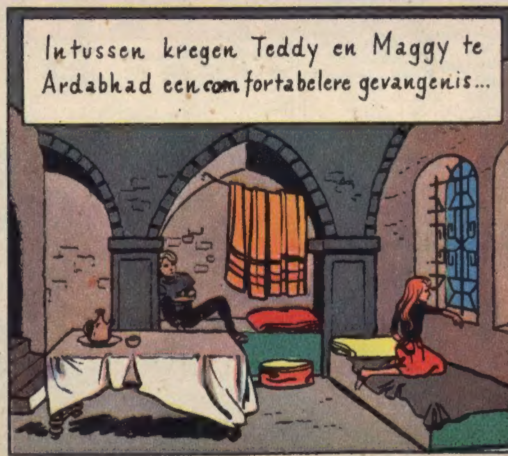














WORDT VOORTGEZET

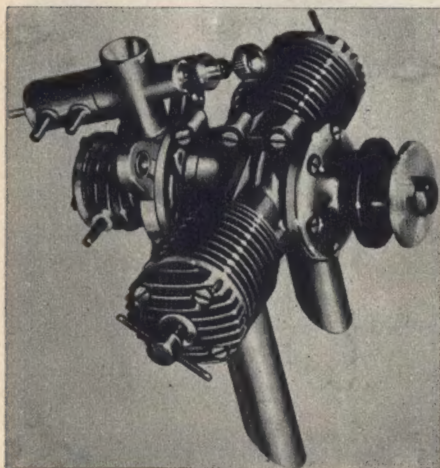
BERT



Klein maar fijn !

MINIATUURMOTOREN

VERVOLG VAN Nr 41



Een twee-cylinder motor van Duitse makelij, speciaal gebouwd voor toestellen die per radio geleid worden. Hij is soepel, stevig en stabiel.

WE denken dat nagenoeg iedereen weet wat er met een *explosiemotor* bedoeld wordt. Het is een motor, waarbij de verbranding bij constant volume met sterke drukstijging plaats heeft en dus een explosief karakter draagt. De kracht wordt verwekt door verbranding in de cylinder, de vrijgekomen warmte doet de verbrandingsgassen uitzetten en drukt op de zuiger. De beweging wordt door een drijfstang overgebracht op een kruk waardoor de heen- en weergaande beweging van de zuiger, in een draaiende beweging wordt omgezet.

Men noemt de explosiemotoren ook mengselmotoren omdat het gas en de benzinedamp met lucht gemengd worden, alvorens in de cylinder te worden toegelaten. Wanneer dit arbeidsproces in twee-takt of twee slagen gebeurt spreekt men over een tweetaktmotor. De motoren die voor de miniatuurvliegtuigen gebruikt worden zijn tweetaktmotoren omdat dat mechanisme het eenvoudigste is.

Gedurende de éérste takt wordt het mengsel brandstof-lucht gecomprimeerd, gedurende de tweede takt expanderen de verbrande gassen en drijven de zuiger voort. In een volgend praatje zullen we dit mechanisme nog nader bespreken, doch vandaag willen we vooral over de prestaties van de tweetaktmotor praten. Hoe vlugger een motor draait, hoe meer kracht hij ontwikkelt. Daar de miniatuur-motoren slechts een kleine cylinderinhoud hebben — er bestaan motoren van 0,015 cc die niet meer dan 20 gram wegen — heeft men getracht de motoren zo vlug mogelijk te laten draaien. Ik ben er onlangs in geslaagd een motor gedurende een hele tijd, met een snelheid van 25.000 omwentelingen per minuut te laten draaien ! Tegen zo'n hoge snelheid neemt de kracht van een motor 2,5 cc geleidelijk af, omdat de zuivere gassen en de verbrande gassen niet vlug genoeg meer circuleren. In werkelijkheid ontwikkelde de motor een kracht van 0,45 PK met een snelheid van 18.000 omwentelingen per minuut. Dus haast de kracht van een halve PK voor een motor die niet meer dan 100 gram weegt !

De micro-motoren, aangenomen door de Belgische Modelluchtvaart Federatie mogen de 10 cc niet overschrijden. Die miniatuur-motoren ontwikkelen soms 1,5 PK. De grootste snelheid die met een motor van 2,5 cc, waarmee een toestel voor cirkelvlucht uitgerust werd, kon geboekt worden tijdens de officiële wereldkampioenschappen te Boedapest in 1960. Het toestel bereikte een snelheid van 248 km per uur. De snelheid van een toestel dat per radio op afstand bestuurd wordt, ligt bij benadering op 200 km per uur. De motoren worden aangedreven door een speciaal brandstofmengsel.

Voor glow-plug-systeem motoren gebruikt men methylalkohol gemengd met ricinusolie voor de smering. De dieselmotoren gebruiken een mengsel van aether, petroleum en smeerolie voor wagens.

Om topprestaties te bereiken worden nog verschillende andere brandstofmengsels gebruikt, waaraan « dopes » toegevoegd werden waarvan de samenstelling alleen door de specialisten gekend is.

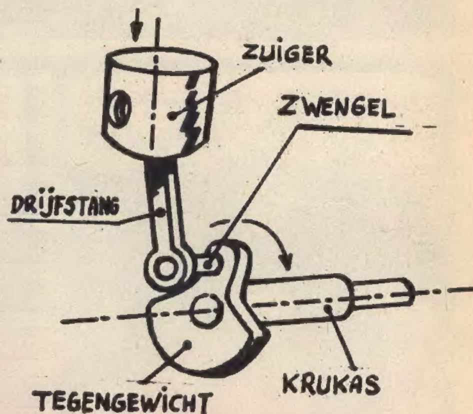
De motoren die op kogellegers gemonteerd zijn, zijn veruit de krachtigste. De motoren waarmede de toestellen voor modelluchtvaart uitgerust zijn, zijn steeds luchtgekoeld. Dezelfde motoren die gebruikt worden voor schepen, zijn met water gekoeld.

De motoren die gebruikt worden voor de modelluchtvaart in de categorie F.A.I. zijn de volgende (motomodel, lange vlucht) :

Cirkelvlucht : snelheid, acrobatie, wedstrijd.

Met radio bestuurd.

De modelvliegtuigen kunnen ook uitgerust worden met motoren die niet in deze categorieën vallen, maar over die motoren praten we dan weer een andere maal.



een verhaal geschreven met je vulpen ... **Le Tigre**



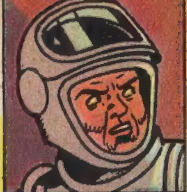








In de gamma LE TIGRE is er eveneens LE TIGRE 732 tegen 150 F. LE TIGRE 1066 tegen 175 F en LE TIGRE 1598 tegen 200 F

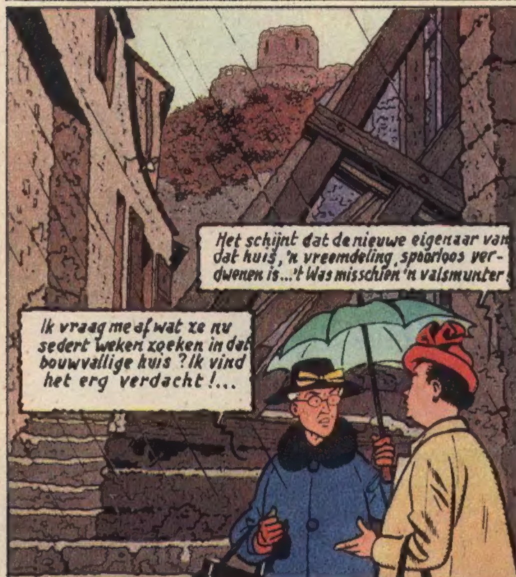


DE DUIVELSE VALSTRIK

Professor Mortimer heeft de monoloog van Miloch gehoord. Hij weet thans hoe en waar de chronoscaaf gesaboteerd werd.

DOOR EDGAR P. JACOBS

TERWIJL MORTIMER PROGRESSIEF HET HEDEN NADERT, PRATEN DE INWONERS VAN LA ROCHE-GUYON OVER EEN ZAAK DIE HEN STERK INTRIGEERT . . .

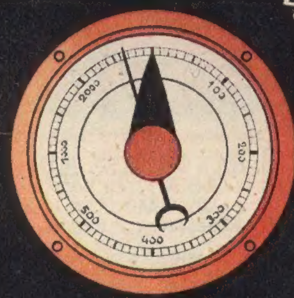


IN DE HERBERG, OP DE HOEK VAN DE STRAAT, TIJDENS HET MIDDAGUUR . . .



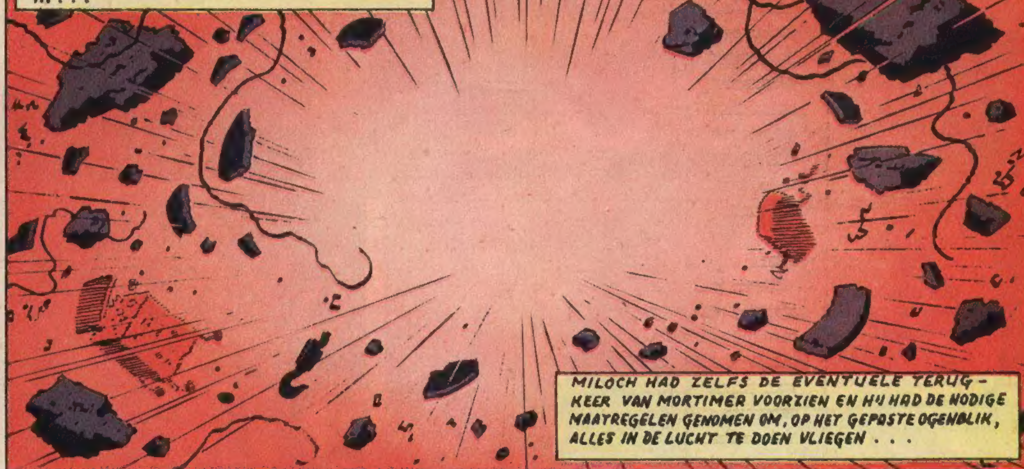


VOOR MORTIMER IS HET GROTE OGENBLIK AANGEBROKEN... MET KLOPPEND HART TELT HIJ DE LAATSTE SECONDEN AF :



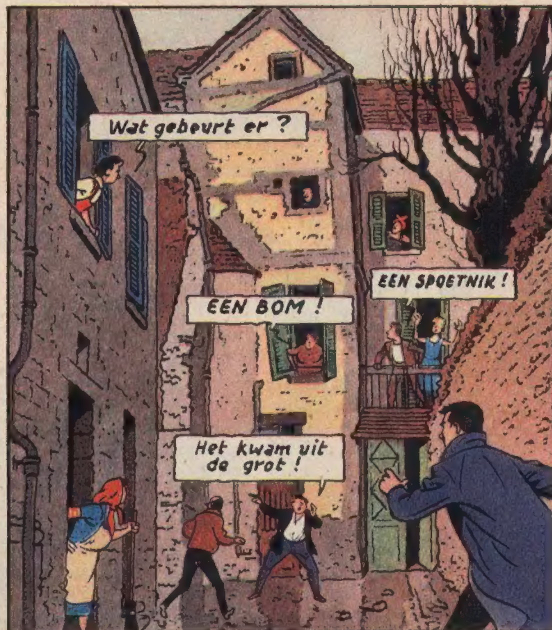
ZEER KALM TREKT HIJ DAN DE GELE HEFBOOM NAAR ZICH TOE EN . . .

OP HETZELFDE OGENBLIK DOET ER ZICH EEN GEWELDIGE ONTPLOFFING VOOR. DE CHRONOSCAAF WORDT AAN STUKKEN GERETEN EN DE CRYPTE STORT IN . . .



MILOCH HAD ZELFS DE EVENTUELE TERUGKEER VAN MORTIMER VOORZIEN EN HIJ HAD DE NODIGE MAATREGELEN GENOMEN OM, OP HET GEPASTE OGENBLIK, ALLES IN DE LUCHT TE DOEN VLIEGEN . . .





HALLO!
HALLO!
HALLO!



WORDT VOORTGEZET



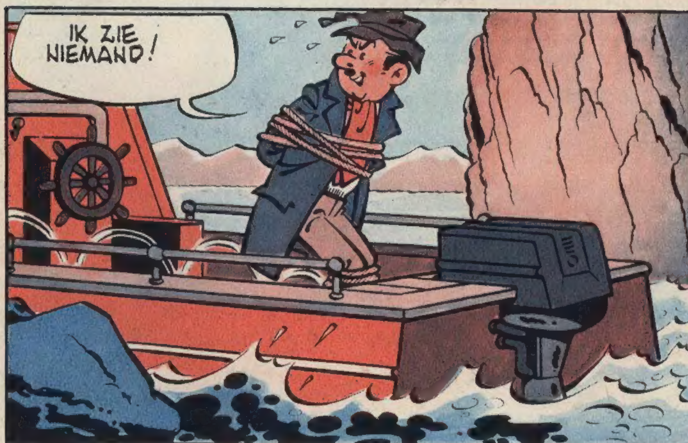
De Avonturen

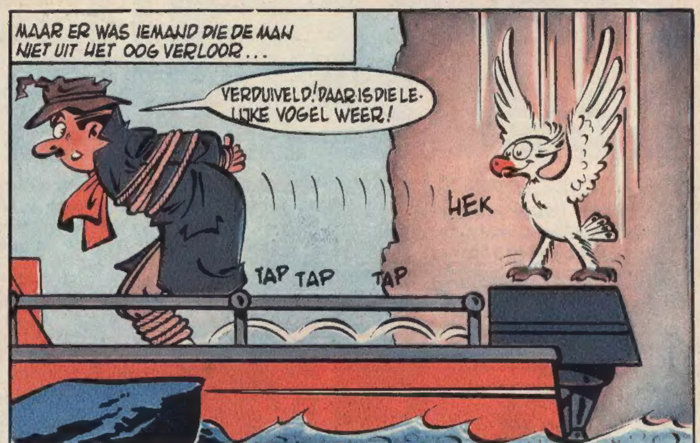
Stany vindt professor Kell Mac Kay

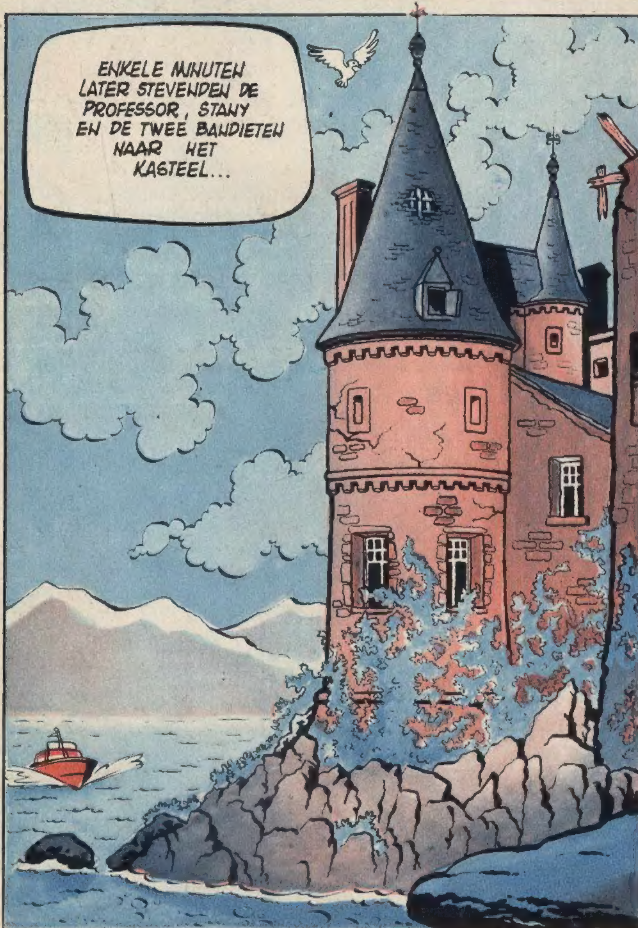






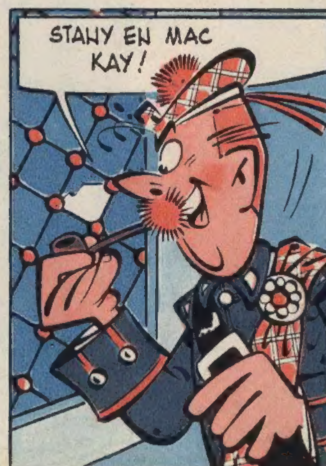














van STANY

e spoorloos verdwenen was.



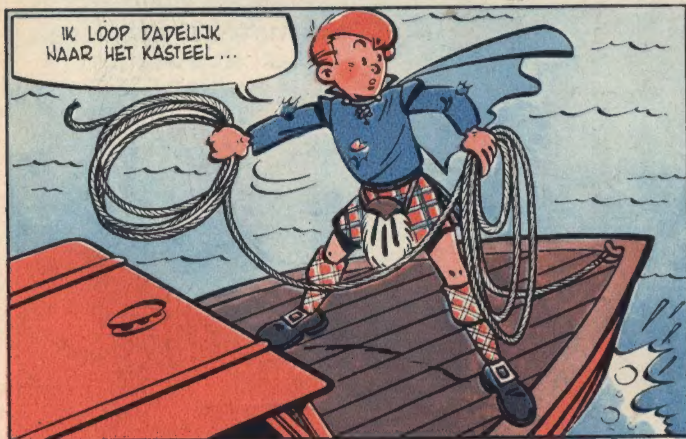








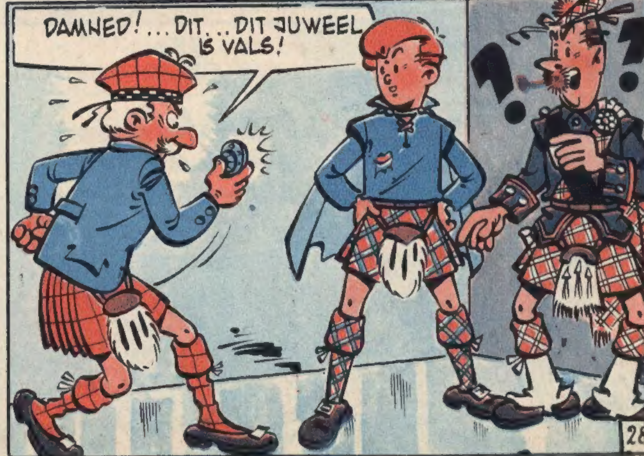




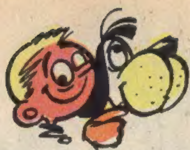








WORDT VOORTGEZET



ANAKRONIS



KRIJGT EEN SPARTAANSE OPVOEDING









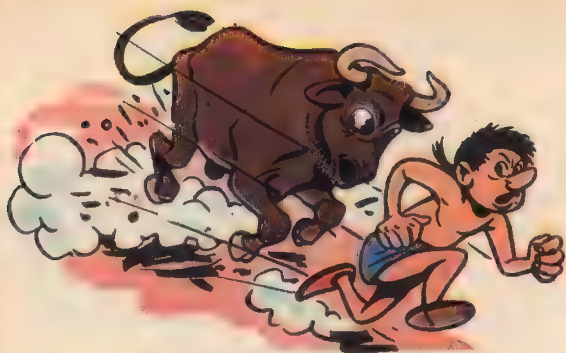








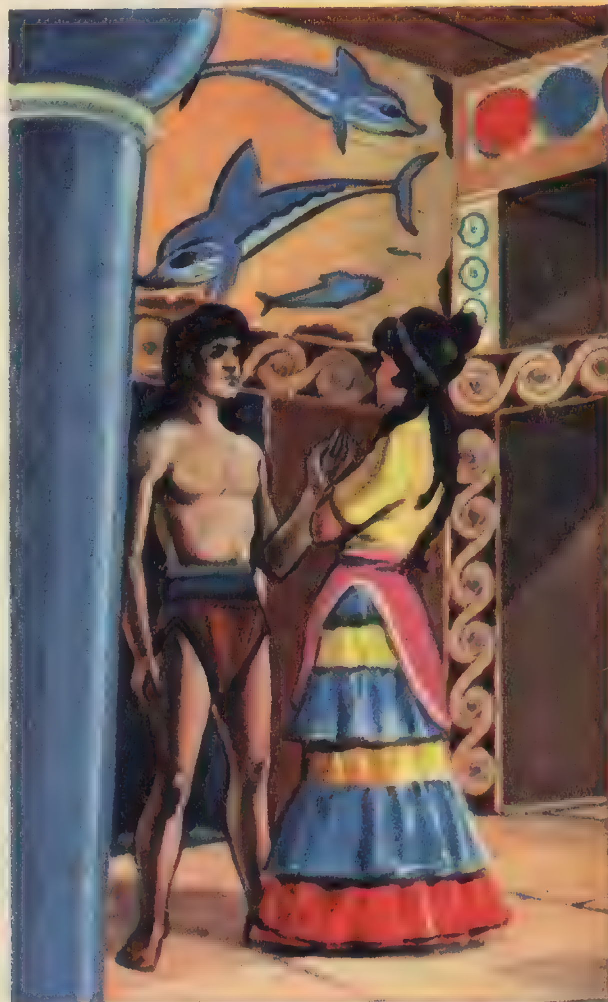
Volgende week lees je het vervolg van : HET ESCADRILLE VAN DE JAGUARS



EEN REISJE NAAR KRETA

IN HET LAND VAN DE MINOTAURUS

IN de tijd dat Griekenland nog geen beschaving kende, had er zich op het eiland Kreta in de Middellandse Zee een cultuur ontwikkeld waarvan de rijkdom en de verfijning ons nog steeds verbazen. In de Griekse mythologie is Kreta de geboorteplaats van de oppergod, Zeus en het rijk van Minotaurus, het monster met mensenromp en stierekop. De zoon van Zeus, Minos, is de legendarische koning en wetgever van Kreta. Na zijn dood werd hij rechter in de onderwereld. De Griekse sagen vertellen dat Daedalus een labyrint voor hem bouwde waar nooit iemand de uitgang van vond. Op grond van de verhalen over de heerschappij van koning Minos, wordt de vóór-Griekse beschaving, de Minoïsche tijd genoemd. Toen de Engelse archeoloog in 1900 in de stad Cnossus op Kreta opgravingen deed, ontdekte hij paleizencomplexen met afmetingen die in niets voor die van Buckingham Palace in Londen moeten onderdoen.





De rijk ontwikkelde architectuur van de paleizen getuigt van een zeer oorspronkelijke beschaving. Men kende er reeds baden, winkels, waterleiding, afvoerkanalen en een ventilatiesysteem. Cnossus was in de periode tussen 2100 en 1450 vóór Chr. het economisch, politiek en cultureel middelpunt van het zeeland.

De fraaie wandschilderingen leren ons ook hoe de mensen zich in die tijd kleedden. Deze dame lijkt zo weggelopen van een reclamefolder voor buitenlandse reizen. In werkelijkheid behoort de kleurige strokenjurk tot de Minoïsche tijd.

Zeekadetten zijn jongens
van dertien tot
achttien jaar,
die dromen van
een leven op zee,
van een ruig schip
dat met tomeloos
geweld de golven
doorklieft en in alle
wereldsteden aanlegt
voor avontuurlijke pauzes.




Het clubhuis van een afdeling der zeekadetten.


Een loods waarin de naar zeemansromantiek en wilde oceanen verlangende jongens...


...elke zaterdag-namiddag terdege geschoold worden.

DE knapen, die hun hart verpand hebben aan het wijde water, doen een forse stap in de goede richting door lid te worden van het Kadettenkorps, dat over opleidingsschepen beschikt. Doorloopt de zeeman — in — spé zijn leertijd met succes dan kan hij zich nog eens beraden over een loopbaan op de zilte baren en is hij zeker in staat de « techniek » van het vak juist uit te voeren. Wil de knaap op de wal blijven, blijkt het zeemansberoep hem niet te liggen, dan is er niets verloren, want de jaren onder de hoede van het Kadettenkorps hebben hem een vaardigheid bijgebracht, die in verscheidene andere bedrijven van pas kan komen.

Als de zee roept

Een jongen, die in zijn fantasieën steeds de zee betrekt en in zijn vrije tijd talloze boeken verslindt over boekaniers, Noormannen en spannende reizen op de grote oceanen, moet niet hardvochtig tot andere gedachten worden gebracht. Het resultaat van deze « opvoedkundige » maatregel is vaak dat uit de wild-enthousiaste jongeling een ontevreden burger groeit, een morrende boekhouder, timmerman, bankbediende of wat dan ook, die mijmert over zijn jeugdidealen en een stille wrok koestert tegen zijn opvoeders. Het Nederlandse korps der Zeekadetten waarschuwt dan ook tegen het abrupt doden van een jeugdliefde voor de zee, omdat het wijzer is de liefde te laten ontkiemen. Sterft zij na een aantal jaren « ervaring » op de speciale opleidingscursus van het korps tenslotte uit, dan heeft niemand zich iets te verwijten. Bloeit en rijpt zij tot een « grote », volwassen hobby dan is de zeevaart een lid rijker geworden.

Het in zijn opzet unieke korps der Zeekadetten houdt zich nu al zo'n dertien jaar ijverig bezig met de jeugd die zo graag zou vertoeven op een machtig volschip met krijsende meeuwen boven het hoofd en een helse golfslag om zich heen. Als lid van het korps komt die jeugd er bijtijds achter of zij zich vergist, of heel haar « golvende » fantasie niet berust op een misverstand. Dank zij de belangrijke steun van de Koninklijke Marine, de Koninklijke Nederlandse Redersvereniging en sinds kort ook het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is het korps in staat om zijn spel met zoveel realiteit te overgieten dat de kadet terdege kan beseffen wat het naar zee gaan betekent.

Een drijvend clubhuis

Het toevluchtsoord van het jonge zeevolk heeft totnogtoe een vrij onopvallende rol gespeeld. In de negen afdelingen, tw. die van Gouda, Maassluis, Amsterdam, Schiedam, Arnhem, IJmuiden, Den Haag, Groningen en Rotterdam komen elke zaterdag ongeveer 420 zeekadetten bijeen op een bejaarde, afgedankte mijnenveger of stokoude loodsboot, die zij vertroetelen als gold het hun jongste zusje, omdat het hun drijvend clubhuis is. Daar leren zij van hun leiders de eerste beginselen in de zeevaartkunde, de waarde van het sextant, de log, het kompas, wat er zoal gebeuren kan met de barometer wanneer een schip zich op 100 m boven de zeespiegel zou bevinden en al de kwellingen van de zeevaartkundige tafels met hun honderdduizenden cijfertjes in de kleinst mogelijke druk. Ze horen wat van meteorologie, van de passaten en moesons, die het verblijf op sommige oceanen zo riskant kunnen maken, van de scheepsbouw, spanten en roerkoningen en krijgen volop de gelegenheid zich te bekwamen in het splitsen en knopen en het zeilen met de zware, maar zeer zeewaardige B-2 sloepen.

Zo was ook de opzet toen men in Gouda op 18 februari 1949 met de oprichting van de eerste afdeling, het korps der Zeekadetten ter wereld bracht. Kort na de oorlog uitte men in marinekringen de wens om in navolging van de Engelsen een soort maritiem instituut te vestigen, waarop jongens in semi-militair verband tot zeeman zouden worden opgeleid, waardoor men reserve zou kunnen kweken voor marine en koopvaardij. De Koninklijke Redersvereniging voelde wel voor die reserve, maar vond dit toch te veel een marinezaak en meende dat de overheid hier maar voor moest « opdraaien ». Zij begreep daarmee het plan van de grote initiatiefnemer, luitenant ter zee A. Kroese, volkomen verkeerd, maar ging gelukkig overstag toen na de oprichting van de eerste afdeling bleek, dat hier van burgerinitiatief sprake was: een zuiver particuliere jeugdvereniging, gebaseerd op het grondbeginsel van liefhebberij werkte in Gouda zonder enige vergoeding aan leiders en instructeurs. Jaarlijks steunen de reders het korps nu met twaalf mille in baar geld. De marine helpt met 25 mille, hoofdzakelijk in materieel omgezet, zoals het uniform en verdere uitrusting, die iedere kadet voor een waarde van 127 gulden per persoon krijgt verstrekt en voor het uitlenen van de grote marinesloepen en de verzorging van onderdak tijdens de zomerkampen. Het Ministerie van Verkeer- en Waterstaat sluit zich hierbij aan met een eveneens niet onbelangrijke subsidie.

Wij hebben een bezoek gebracht aan een der opleidingskampen en troffen het de zeekadetten op de plas in actie te zien. Onder leiding van hun commandant brachten zij hier hun theoretische kennis in praktijk met zeilen, roeien, afstandzwemmen, op- en aftuigen, splitsen en knopen. Het spel wordt gespeeld met een ernst, die aanstekelijk werkt en hun leiders met voldoening vervult. Die zien hier de resultaten van hun werk, die bij sommige « vluggerds » zelfs kennis van scheepsmachines of de verbindingsdienst heeft opgeleverd.

Afdankertjes krijgen een nieuw kwastje...

Deze jongens, zei ons de commandant, zijn in meer dan één opzicht te benijden. Het totale aantal van 420 zeekadetten in Nederland is gemakkelijk op te voeren tot meer dan duizend. Het korps kampt echter met een groot ruimte-probleem, dat er de oorzaak van is, dat de bestaande afdelingen met enorme wachtlijsten moeten werken. De opleidingsschepen, absoluut noodzakelijk voor dit werk, zijn onderhand wel heel oude « afdankertjes » geworden. Je kunt ze natuurlijk ieder jaar een nieuw kwastje geven, maar daarmee neemt dat wat er onder zit geen genoegen. Er zijn afdelingen, die ondanks alle goede zorg de strijd tegen de aftakeling niet hebben kunnen volhouden en met opleidingsschepen werken, die eigenlijk alleen maar door de verf bij elkaar worden gehouden. Nieuwe en grotere « afdankertjes » in verband met het stijgende aan-



Ben De Graaf pleegde hiermee zijn vijftigste artikel voor Kuifje en daarom hebben we hem in de bloemetjes gezet.

Vaar mee naar pagina 47

RIK RINGERS



DE ONT

Indien Deruyter zijn zoon terug wil zien zal hij een hoge borgsom moeten























VOERING

TEK.: TIBET
DECORS: MITTEI
TEKST: A. DUCHATEAU

neertellen. Ringers stelt voor het geld zelf naar de ontvoerders te brengen.























WORDT VOORTGEZET

Al wat hoog



HIJ HOUDT DE BLIKSEM VAST IN HANDEN



DE moderne uitgave van Jupiter : een Amerikaanse piloot die de bliksem in de hand houdt.

Als we zeggen bliksem, vertellen we de hele waarheid niet, want het tuig dat deze piloot in de hand heeft is véél, véél gevaarlijker ! Het zijn raketten die Falcon werden geheten. Ze zijn verschillend van vorm en ze worden door een verschillend systeem geleid, nochtans zijn het alle twee raketten die van uit het ene vliegtuig naar het andere worden geschoten om het te vernietigen.

De raket die je rechts ziet wordt geleid door de infra-rode stralen, uitgezonden door de warmtebron van het vliegtuig dat als slachtoffer zal vallen. Door warmtebron verstaan we hier de turbostraalmotoren. Raket links volgt de radar, uitgezonden door het vliegtuig dat de raket stuurt naar het toestel dat moet neergeschoten worden. Je ziet, de moderne Jupiter is zeer gevaarlijk !

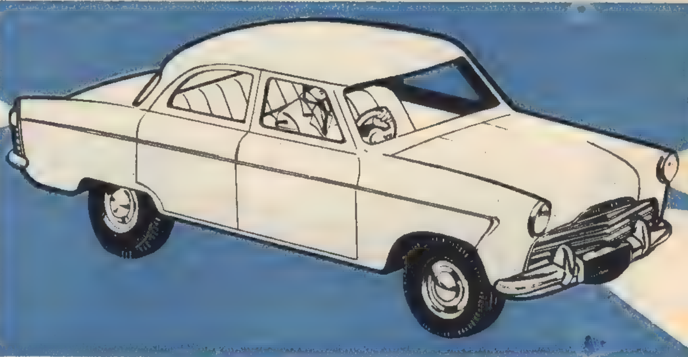
DE BLAUWE DIAMANT IN DE LUCHT



BLUE DIAMOND, Blauwe Diamant, is de naam van het acrobaten-team 1961 van de Royal Air Force. De vorige jaren werden de kleuren en de eer van de Royal Air Force verdedigd door het IIIde Squadron, de beroemde Treble One. Hun zwarte Hunters maakten sensatie. Dit jaar kon het IIIde Squadron zijn acrobatische carrière niet meer voortzetten en het was zeer moeilijk, waardige opvolgers te vinden. Ten slotte viel de keuze dan op het 94e Squadron, dat zijn akrobaten-team **Blue Diamond** heette.

In september jl. kon men dit nieuwe team bewonderen te Farnborough tijdens de wereldberoemde vliegmeeting. Op onze foto zie je dan 16 vliegtuigen in gesloten gelederen : de **Blue Diamond.**

LICHT IN DE NACHT!



SPOT-ON presenteert je de FORD ZODIAC

Uitgerust met koplichten en rode achterlichten die branden dank zij een kleine batterij van 1,5 volt. Dit model beschikt over vering, een stuurwiel en een bestuurder

TE KOOP BIJ ALLE OFFICIELE DEALERS

vliegt!



ZIJN DAT DRIE STARFIGHTERS?



JE antwoord op deze vraag is : Maar natuurlijk, het zijn Lockheed Starfighters F-104 G, de modernste vliegtuigen ter wereld ! Als je goed toekijkt dan zal je een verschil tussen de drie toestellen opmerken. Zijn het de reservoirs op het uiteinde van de vleugels ? Neen, dat bedoelen we niet. Kijk nog maar eens. Ja, nu heb je het gevonden. De drie vliegtuigen dragen een verschillende cocarde. De F-104 vooraan draagt op de romp het Duitse kruis. Starfighter nummer twee, de Canadese cocarde, het blad van een ahornboom. De derde Starfighter heeft op de romp de rode schijf, het is een Japanse.

Als we daar nog aan toevoegen dat de foto genomen werd in de Amerikaanse hemel, dan mag men wel spreken over internationale toestellen. Duitsland, Canada en Japan bouwen thans Starfighters, maar de eerste exemplaren liepen van stapel in de fabrieken van Lockheed in Californië. Zo komt het dat de drie eerste vliegtuigen samen gekiekt werden boven Californië.

Kom even naar mijn kantoor...





HET is een banale zin die zeer vaak gebruikt wordt door zakenlui. De Amerikaan die je hier ziet telefoneren kan dit zinnetje niet gebruiken want... je krijgt vijf minuten om de reden te raden... Je hebt het gevonden ! Het gaat hier om een zakenman die zijn bureau heeft geïnstalleerd in een vliegtuig. Het is zijn eigen vliegtuig. Je moet weten dat een groot aantal Amerikaanse zakenlui een deel van hun leven doorbrengen in hun vliegtuig waarmee ze duizenden kilometers per jaar afleggen. Er worden verschillende vliegtuigtypes gebruikt. Het kantoor dat je hier ziet werd ingericht in de romp van een krachtig tweemotorentoestel. Kan je ook raden welk toestel ? Neen, want wie zou er in dit elegant toestel het bombardementsvliegtuig uit de jongste wereldoorlog, de Douglas B-26 Invader, herkennen. Het toestel werd gewijzigd, verfijnd, kortom geciviliseerd.

De eigenaar kan er een snelheid van 600 km per uur mee afleggen. Onnodig te vertellen dat het luxueuse kantoor in het snelle vliegtuig, het prestige van de zakenman doet stijgen !

DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD

TEKENINGEN : L. EN F. FUNCKEN

TEKST DOOR J. SCHOONJANS

ER IS STORM OP KOMST !...

1939, nog een somber jaar in de geschiedenis van de wereld. Het onweer naderde zeer snel. Er waren in het Westen echter nog steeds staatslui die, ondanks alles, koppig geloofden aan de vrede. Ze meenden dat de landhonger van de Asmogendheden bevredigd was. Hitler bouwde aan de westelijke grens van Duitsland een verdedigingslinie, de Siegfriedlijn. Ze kwam recht tegenover de Franse verdediging, de Maginotlijn, te liggen. Het Westen was dus veilig !...



HET GEZOND VERSTAND

LEOPOLD III, koning van België die in 1934 zijn vader Albert I had opgevolgd, en Wilhelmina, koningin van Nederland, trachtten de vrede te redden en deden een beroep op het gezond verstand van de staatslieden. Ze wilden Nederland, België, Luxemburg, Denemarken en Zweden verenigen in een Neutrale Liga. Ze wilden verhinderen dat Europa, eeuwen beschaving zou wegvegen en zelfmoord zou plegen. Op 28 augustus 1933 stuurden zij een boodschap de wereld in om, in naam van de Neutralen, de vrede te vragen.

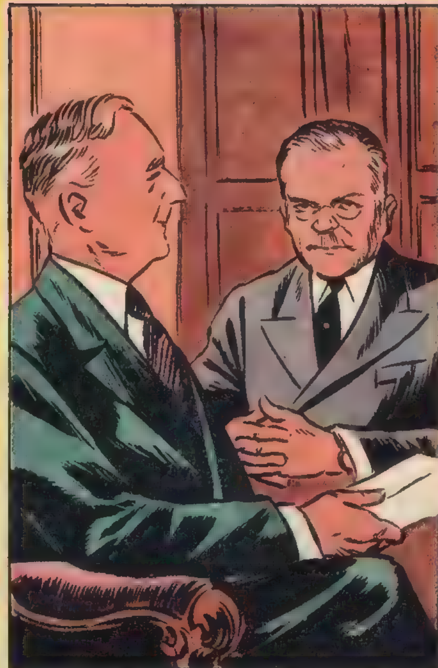


POLEN.

MAAR, Hitler was nu eenmaal op veroveringstocht gegaan en wist van geen ophouden meer. Hij ontrukte de stad Memel aan Litouwen en liet Beck, de eerst minister van Polen, weten dat hij de vrijstad Dantzig bij Duitsland wou aanhechten en dat hij vrije doortocht wenste doorheen de Poolse corridor. De Poolse regering weigerde op de voorstellen van Hitler in te gaan. Ze vroeg en ze verkreeg militaire garanties van Frankrijk en van Groot-Brittannië en meteen gingen de poppen aan het dansen !

HET DUITS-RUSSISCH PACT

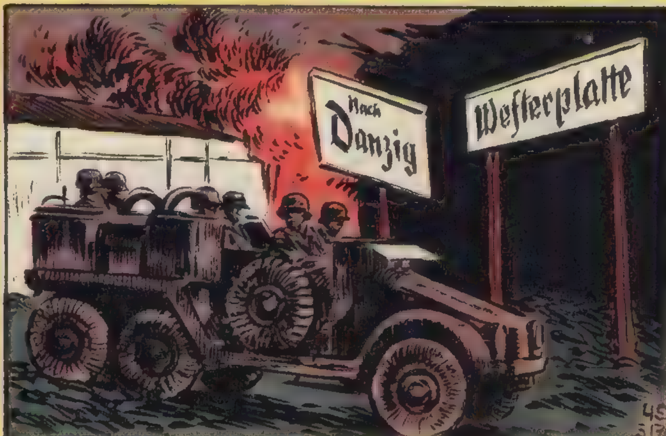
HITLER wenste geen oorlog op twee fronten en daarom stuurde hij von Ribbentrop, minister van buitenlandse zaken, naar Moskou om er met Molotov te praten over een niet-aanvalsverdrag tussen beide landen. Dit pact kwam tot stand en het bevatte een geheime clausule waarin de verdeling van Polen tussen Duitsland en de Sovjet-Unie werd bepaald. Duitsland kreeg bovendien Litouwen maar liet Rusland Letland, Estland en Finland. Hitler kreeg nu de handen vrij in het Westen.





FINLAND WEERT ZICH

LETLAND en Estland waren voor de Sovjet-Unie slechts een hapje. Met Finland ging het minder vlot want de Finnen verdedigden zich taai. Ze hadden zich verschanst achter de Mannerheimlinie en het was generaal Mannerheim die het bevel over het Finse leger voerde en de Russen een nederlaag bezorgde. Finland moest ten slotte wijken voor de overmacht en aan Rusland de Karelische landengte afstaan.

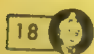


DE OORLOG

OP 1 september 1939 werd de aanhechting van Dantzig bij Duitsland afgekondigd. Diezelfde ochtend rukte het Duitse leger Polen binnen. De Polen vochten dapper maar iedere tegenstand was nutteloos. Het Poolse leger werd verpletterd.

Op zondag 3 september verklaarden Groot-Brittannië en Frankrijk, Duitsland de oorlog. Dat was het begin van de Tweede Wereldoorlog die verschrikkelijk zou zijn en die zes jaar duurde.

WORDT VOORTGEZET



Daar is de postbode!



Kunstchromo's
Kuifje's puzzles
De Geschiedenis van de Wereld
Aardrijkskunde met kleurenfoto's van België
Aardrijkskunde van Europa
Portefeuilles
Albums om te kleuren
Landschap puzzels

Stuur je punten naar de KUIFJE'S BON,
P.-H. Spaaklaan, 1 tot 7, Brussel 7

DE KUIFJE'S BON IS EEN WAARDEVOL GESCHENK BIJ IEDER KWALITEITSPRODUCT.

VANDENHEUVEL - MATERNE - CLE D'OR
JU'CY & WHIP - LOMBARD COLLECTIE
SCHRIJFBOEKEN "DE ZAAIER" - NOSTA
PALMAFINA PROSMANS VICTORIA
VULPEN LE TIGRE - HACOSAN - TOSELLI
PALMOLIVE COLGATE - ZWARTE KAT
PANA

JIMMY TORRENT JARI *in* DE LAATSTE

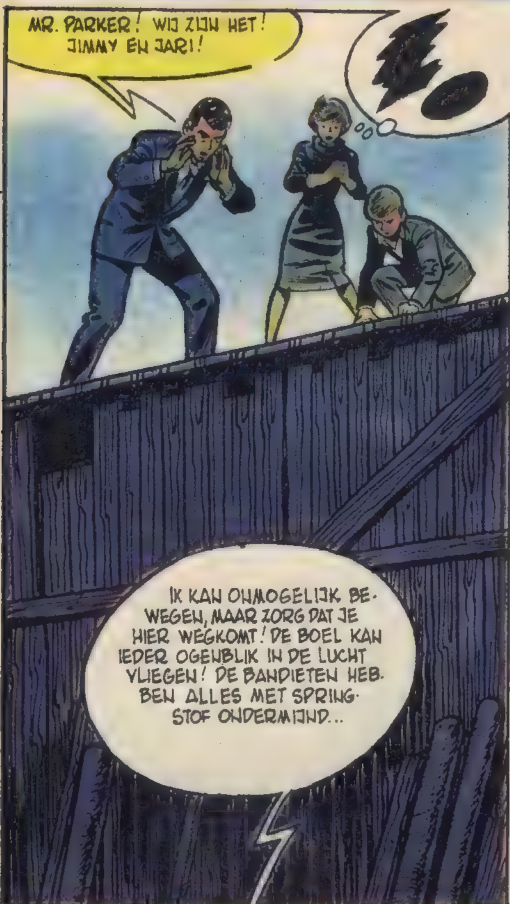
Larry Parker ligt ergens bewusteloos tussen het puin















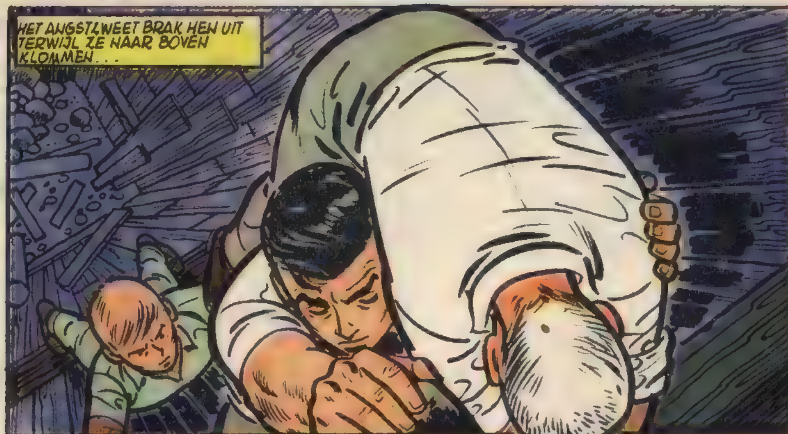
KANS van Larry PARKER door RAYMOND REDING

van de building, terwijl zijn vrienden hem zoeken.

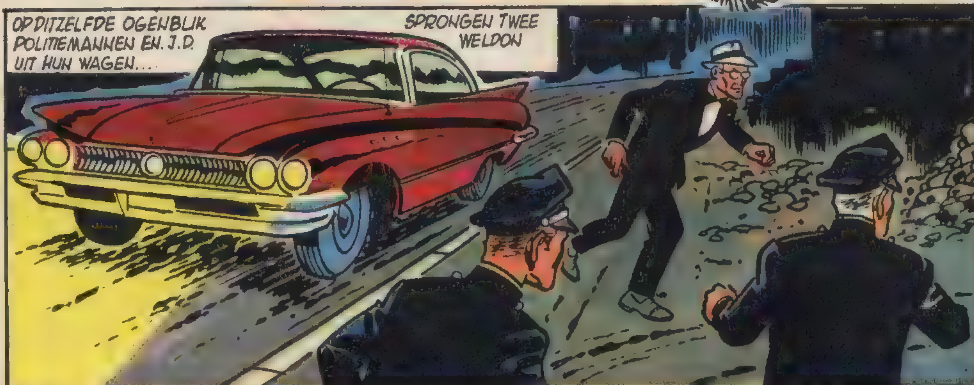








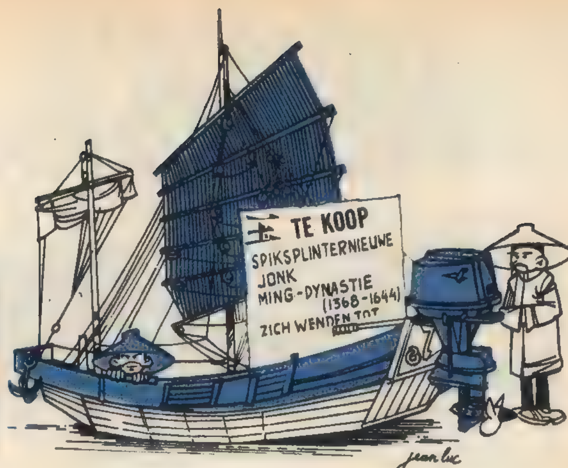






Dansende notedoppen

DE CHINESE SCHEEPVAART IN REP EN «ROER» !



NA de kano's en de vlotten, vertelden we in Kuifje nr. 24 de evolutie van de prauw tot een stevige zeilboot en zo komen we dan stilaan van de uitgeholde boomstam aan het zeewaardig opgeboeid vaartuig toe.

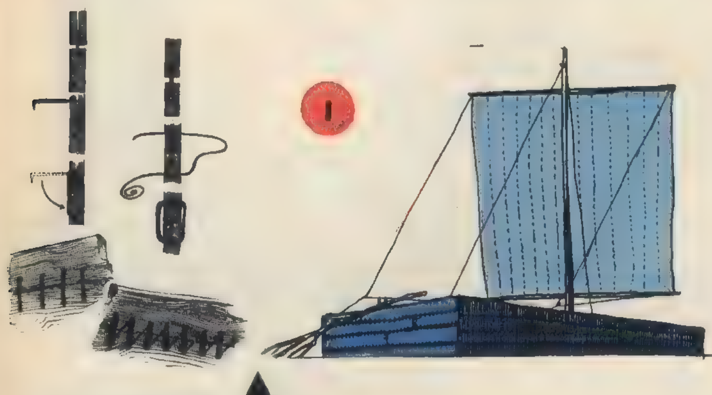
De overgang van prauw naar schip is niet nauwkeurig te bepalen, vermits de meeste primitieve prauwen die we kennen aanzetstukken hebben zoals spanten en versieringen van voor- of achtersteven. Sedert we in Kuifje nr. 16 van wal staken met de ontwikkelingsgang van de scheepsbouw, kiezen we steeds voorbeelden van vaartuigen die als de meest geperfectioneerde in hun soort en uit hun tijd gelden, dit wil echter niet zeggen dat die primitieve vaartuigen niet vatbaar waren voor ontwikkeling. De grootste evolutie in de scheepsbouw vond plaats toen het systeem van het onderling samenhouden van de planken, die de romp vormen, ontdekt werd.

Het oorspronkelijke draagvlak, de uitgeholde boomstam, zonk steeds dieper onder het wateroppervlak, terwijl de opbouw geleidelijk groeide. Het draagvlak werd de kiel, de wanden werden opgeboeid en weldra met ribben verstevigd. We mogen uit die evolutie niet afleiden dat ALLE vaartuigen in een bepaalde periode op elkaar gingen lijken, want de verschillende modellen bleven nog steeds de karakteristieken van het protoype vertonen. De verschillende volkeren bouwden voort op de door hen bekende systemen, die aan de eisen van hun levensvoorwaarden beantwoordden, en bleven min of meer gebonden aan de BOUWMATERIALEN die hun land hen bood.

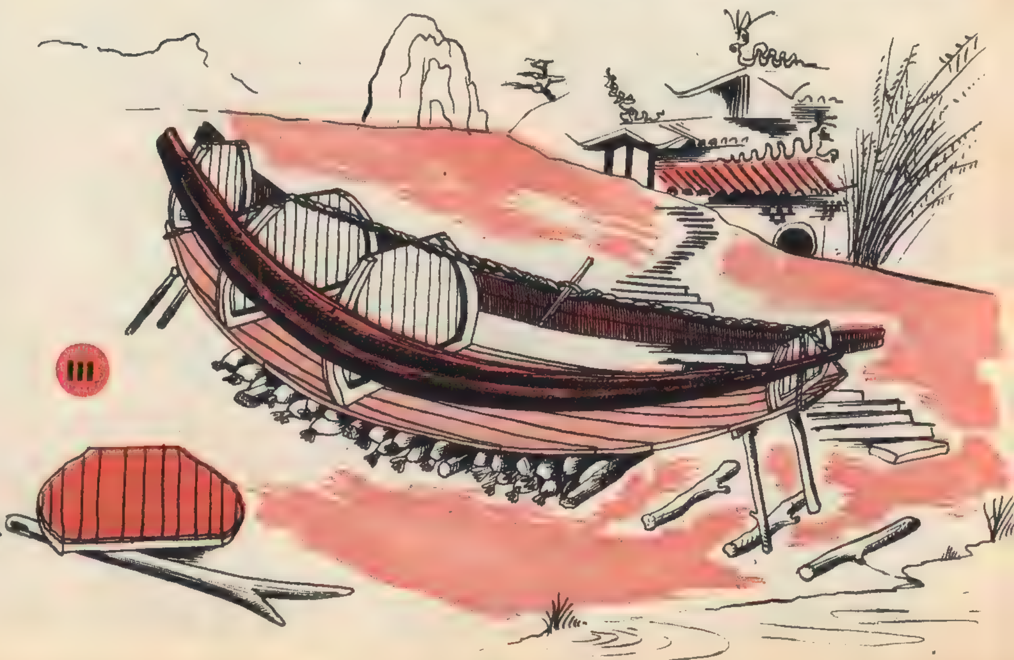
Zo vinden we in China op de Jangtsé-rivier nog vaartuigen die eeuwen geleden reeds voor het vervoer op de Eufraat in West-Azië gebruikt werden. De meest primitieve boot die we op beide rivieren aantreffen is de sjartoesj. Het is een gewone rechthoekige kist waarvan de wanden niet eens opgeboeid zijn. De sjartoesj van de Jangtsé-rivier beschikt echter over een zeil en een roer dat uit een



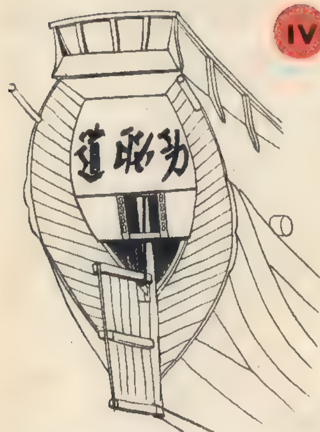
Links een boot waarmee de Luan Ho-rivier bevaren wordt en rechts een vaartuig uit de provincie Szechwan.



Achteraanzicht van de sjartoesj waarmee de Jangtsé-rivier bevaren wordt. Het roer bestaat uit een gewone boomstam. De delen waarmede de wanden opgeboeid zijn, worden bijeen gehouden met mastkrammen. Dit is dus een verbeterde versie van de techniek der Eskimo's en Indianen die het geraamte van hun vaartuigen met huiden of boomschors overtrokken en de stroken met overlangse steken aan elkaar naaiden. Toen men meer en meer met hout ging werken kwamen de ijzeren klinkbouten in gebruik en zo ontstond dan de naadspantconstructie. De klinkbouten werden in vooraf geboorde gaten gestoken en aan de achterzijde vastgemaakt. De Chinezen gebruiken mastkrammen waarbij de korvijnagels in een gat van een nagelbank worden gestoken, om er de parten van het lopend want op te beleggen. Het gebruik van de mastkrammen is veel handiger en de vaartuigen die volgens deze techniek gebouwd worden zijn ook zeewaardiger.



De Chinese scheepsbouwkundige bouwt de jonk op een met zakjes zand gevulde bedding. Wanneer de boot klaar is laat hij de zakjes leeg lopen zodat de jonk zachtjes op de ingevette palen zakt. Als het dan zover is, wordt de jonk zachtjes afgeduwd en glijdt naar zee.



Een Chinees roer waarvan de diepgang regelbaar is. Het wordt tegen de vertikale achtersteven bevestigd met touwen die van op de voorsteven bediend worden.

gewone boomstam bestaat (tekening I).

De sjartoesj op de Eufraat is niet meer dan een veerschuit, waarmee de vrachten van de ene oever van de rivier naar de andere vervoerd worden, terwijl de sjartoesj van de Jangtsé uitsluitend gebruikt wordt voor het vervoer te beginnen aan de bovenrivier, stroomafwaarts met bestemming naar de benedenrivier. Daar die kisten niet stroomopwaarts kunnen varen worden ze, eens op bestemming, vernietigd. Om vlugger te varen is de Chinese sjartoesj met een zeil uitgerust waarmede de wind opgevangen wordt die, in de valleien, steeds stroomafwaarts waait. Daar er geen handenarbeid bij het voortstuwen van de Chinese sjartoesj te pas komt, is ze ook veel groter (tekening II).

Om een JONK te bouwen (tekening III) maken de Chinese scheepstimmerlui eerst een stevig platform uit planken, waarna ze de voor- en achtersteven geleidelijk verhogen. Daarop worden vertikale schotten gebouwd en dan pas komen de wanden en de brug aan de beurt. Er komt dus noch geraamte noch kiel noch spanten bij te pas.

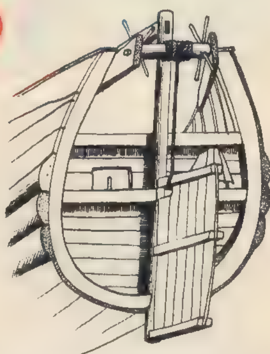
De techniek van de jonk is het uitgangspunt van alle andere Chinese vaartuigen.

De schepen groeiden hen boven het hoofd !

Langzamerhand ontdekte de scheepsbouwkunde de naadspantconstructie en vanaf dat ogenblik werden er overal grotere en steviger schepen gebouwd. De naadspantconstructie bestaat uit het opboeien met houten latten die met klinkbouten aan elkaar

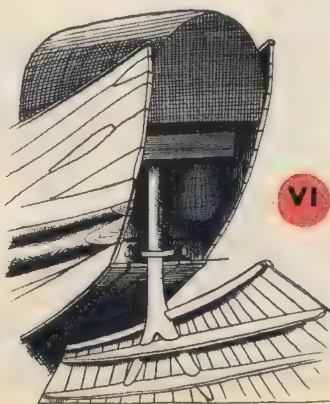


Hier zien we dan de ingewikkelde constructie van een jonk. De voorsteven, het laagste gedeelte, waaraan de ankers hangen is plat. Net er achter zien we de ankerlier om de ankers te bedienen. In het midden de kaapstander en meer naar achteren toe een platform waaronder de bemanning onderdak vindt. Helemaal achteraan het roer en onder aan de achtersteven een kleine reddingsboot. De zeilen bestaan uit bamboematten waarvan de verschillende stengels met schoten bij elkaar worden gehouden en waartussen de touwen glijden om de zeilen te bedienen. De Chinezen zijn de enigen die dit systeem gebruiken; de zeilen blijven stevig rechtop.



Een ander Chinees roer met regelbare diepgang dat ook eventueel als afdrijving dienst kan doen.

Een roer voor de rivierscheepvaart waarvan het voorste en achterste vlak verdeeld zijn over de vertikale as die de richting bepaalt.



worden gehouden, terwijl de latten zelf aan de romp gehecht worden door sjorring. Sjorring noemt men het verbinden van twee rondhouten met touwen.

De schepen groeiden de scheepslui boven het hoofd, want er was geen sprake meer van de grote vaartuigen met roeispanen voort te bewegen. Onze voorouders hebben eeuwenland over dit probleem gepiekerd en we zullen eerst nagaan welke oplossing de Chinezen vonden.

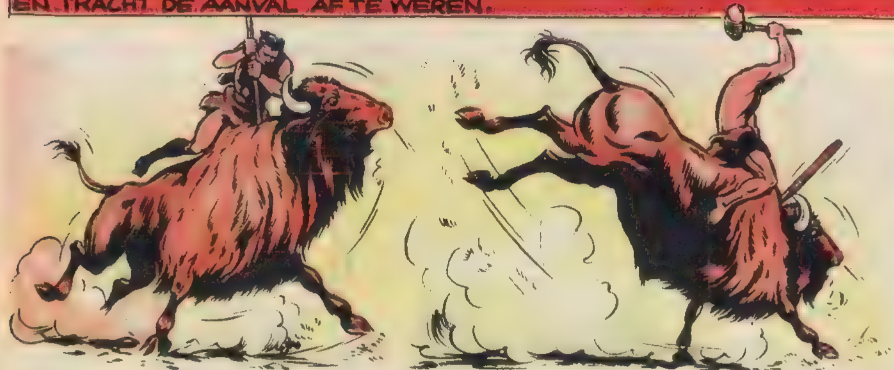
Daar de Chinese schepen allen volgens hetzelfde principe gebouwd waren als de sjartoesj, dus met een vertikale voor- en achtersteven, lag de oplossing van het ROER voor de hand. De Chinezen waren vernuftig en vonden een heleboel roersystemen uit. Er bestaan jonken met meer dan een roer, d.w.z. een ondiep roer voor het bevaren van de stroom, een roer voor de zeevaart en een reserve-roer ! Vermits al hun boten een platte kiel hadden waarmede de vaartuigen onmogelijk als waardig zeilvaartuig konden gebruikt worden, bedachten de Chinezen ook een middenzwaard en lieten ook op dit gebied hun fantasie de vrije loop. De afmetingen van hun schepen eisten bovendien de verbetering van de toestellen om te maneuvreren, zoals de ankerlier, de haspel, de kaapstander en de takels.

Oorspronkelijk bestonden de zeilen uit bamboematten waarop de schoten voor de besturing aangebracht waren. Die zeilen waren brozer en zwaarder dan de katoenen zeilen van onze schepen, doch dit was voor de Chinezen weer een aansporing om alles tot in de puntjes uit te kienen, zodat hun zeilen de beste windvangers werden die men vinden kan.



DE WILDE

Wij zijn naar de oertijden weergekeerd en zi

















HORDE!



oe een man tegen een wild dier vecht...

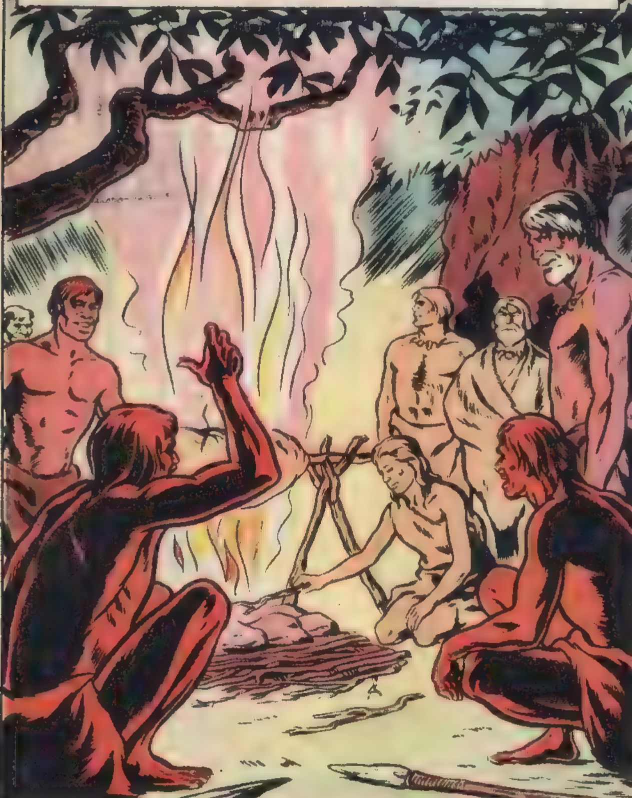
DOOR E. AIDANS















WORDT VOORTGEZET

ROCK DERBY IN EEN STER

Rock Derby wil met Windbubble over de ontvoering van























VERDWIJNT



Melody praten, doch ontmoet er de Raspen...



























WORDT VOORTGEZET

BERT VERTELT: GROTE



DE AVRO 748 is niet groot en ook niet klein, niet snel en ook niet langzaam en helemaal niet revolutionair, maar het is precies daarom dat hij zo « klassiek » is, zo veelvuldig, zo vaak en voor zovele doeleinden wordt gebruikt. Hij heeft 2 turbines Dart zoals trouwens vele Britse vliegtuigen. Hij weegt met zijn vracht iets meer dan 8.800 kilo. Met een vracht van 4.300 kilo kan hij opstijgen van op 550 m. en het hoeft niets eens een betonnen baan te zijn.



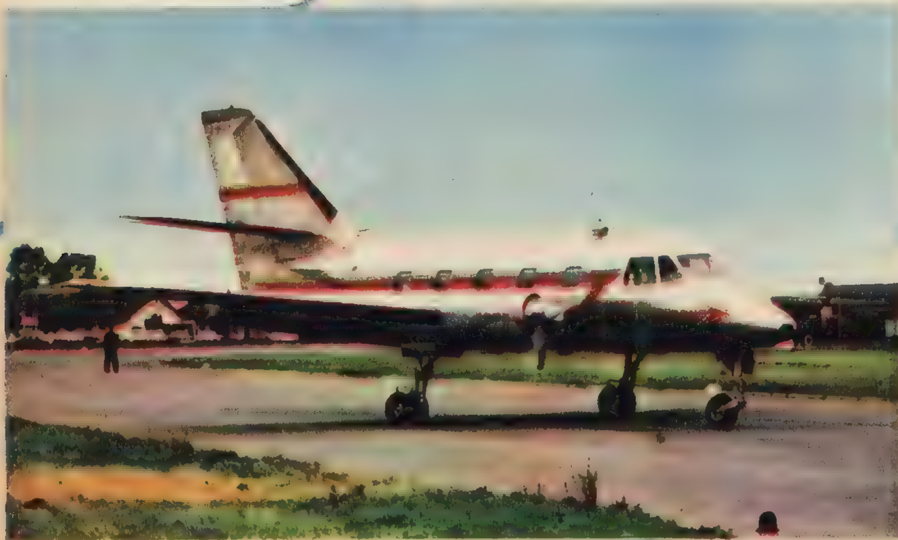


DE DOUGLAS CARGOMASTER is oud, maar nog steeds indrukwekkend. Met een volledige lading weegt hij 129 ton en om zijn vier turbines van 7500 PK te voeden moet hij zo maar eventjes 68.560 liter brandstof meevoeren. Zijn romp is een tunnel, 23 meter lang en 3.60 meter hoog. Dat is een volume van 368 m3. Met 20 ton vracht kan de Cargomaster een afstand afleggen van 7.000 kilometer met een snelheid van 530 km per uur.

DE LOCKHEED HERCULES onderscheidt zich van zijn broers door zijn twee straalmotoren die onder het uiteinde van zijn vleugels zijn opgehangen. Neen, die straalmotoren dienen niet om de snelheid op te voeren, integendeel, zij leveren druklucht die vlak voor de flappen, die men op het einde van de vleugels ziet hangen, uitgestoten wordt. De snelheid wordt aldus geremd en het vliegtuig kan zeer langzaam vliegen en opstijgen van op zeer korte startbanen. Het procédé is erg duur maar zeer efficiënt. De 45 ton van de Hercules kunnen opstijgen op 190 meter en dalen op 140. Hij kan vliegen tegen een snelheid van slechts 97 km per uur. Ook dat is een record voor zulk een zwaar toestel !



VLIEGTUIGEN, ZWARE VRACHTEN...



DE DASSAULT COMMUNAUTE was oorspronkelijk bestemd voor de Franse luchtmacht, maar de versie die je hier ziet wordt gebruikt als transportvliegtuig. Het toestel zal, naar men ons heeft medegedeeld, weldra in reeks worden gebouwd. De Dassault Communauté is uitgerust met 2 turbines Turbomeca Bastan van 1.000 PK. Hij kan een topsnelheid halen van 500 km per uur, en behoeft geen al te lange start en landingsbanen.



DE FOKKER FRIENDSHIP is een vliegtuig van Nederlandse oorsprong, maar het toestel dat je hier ziet hoort toe aan een Japanse luchtvaartmaatschappij. Hij is uitgerust met een Dart van 1900 PK en kan 32 à 48 passagiers vervoeren tegen een snelheid van 500 km per uur, over een afstand van ongeveer 2.000 km. Het is een zeer soepel vliegtuig dat ook op kleinere vliegvelden kan stijgen en landen.

US AIR FORCE 455

KUIFJE

jean-luc

REUZEPRIJSKAMP

HOE KUNNEN WE WINNEN?

Door zoveel mogelijk die fijne, gezonde Cécémel te drinken en Nutroma te gebruiken in de koffie en in alles wat heerlijk romig moet smaken. Spaart eenvoudig de kapsules met verkeerstekens van de flessen, want het gaat erom wie er het meeste heeft.



Cécémel nutroma

Massa's prijzen voor een totale waarde van meer dan 350.000 f., waaronder een TAUNUS en een ANGLIA.

zendt deze bon aan NUTRICIA - Aartselaar, en wij sturen u het reglement van onze prijskamp

BON

NAAM ...

ADRES ...

PLAATS ...



Nutricia AARTSELAAR



HALLO, HALLO, HIER LUC VARENNE!



BELGIË TEGEN ORANJE!

OP zondag 12 november a.s. trekken de Belgen naar Amsterdam waar in het Olympisch Stadion de halfjaarlijkse Derby der Lage Landen zal betwist worden. We kunnen ons indenken dat het Belgische elftal dat uitstapje met een zwaar hart tegemoet ziet, maar de jongens zullen door de zure appel moeten bijten!

Wij weten dat hun kansen niet bijster groot zijn en dat de wedstrijd niet veel goeds voorspelt. De Belgen spelen de laatste tijd « op z'n Braziliaans » en er valt op die formule in feite niets aan te merken. De formule echter hanteren zonder over de nodige talenten te beschikken wordt een hachelijke onderneming en dat moest het Belgisch elftal weer ondervinden tijdens de match Zweden-België, die in het begin van de herfst op de Heizel gespeeld werd.

Het spel van de Zweden lag ver onder internationaal peil, maar toch gingen ze met de overwinning aan de haal!

Braziliaanse strategie

We hoeven niet meer te vertellen dat de Brazilianen de laatste tijd de kroon spannen op voetbalgebied. Hun strategie is bijzonder populair geworden. Aan het succes van die strategie — vier man in de verdediging, twee man op het middenveld en vier man voor — valt niet meer te twijfelen, maar wanneer de Belgen de formule toepassen met een zwakke voorlinie dan wordt de defensie een gemakkelijke prooi voor snelle, schotvaardige aanvallers.

Nu willen we ook weer niet beweren dat het Oranje-team opgewassen is tegen de groten van het groene veld want, tijdens de match tegen de Hongaren voor het eindtornooi om het wereldkampioenschap, maakte het Hollandse elftal geen mooiere beurt dan de Belgen tegen de Zweden...

Heeft de derby afgedaan?

Kort na de oorlog kende de Derby der Lage Landen een geweldig succes en alle Belgische en Nederlandse voetballiefhebbers durfden op de zondagen dat de matchen betwist werden nog een gokje te wagen. Er is intussen een kentering in de zaak gekomen en de belangstelling voor de matchen tussen Noord en Zuid neemt geleidelijk af.

Tegenwoordig heeft het publiek nog maar alléén oog voor internationale wedstrijden want, het gaat langzamerhand meer om het spektakel dan om het spel zelf. De spelers doen het ook al lang niet meer om de eer en willen hun inspanningen beloond zien met een klinkende titel of een schitterende beker. Wij hebben dan ook de indruk, dat de Derby der Lage Landen geen lang leven meer beschoren is. Maar vermits de wedstrijd dit jaar nog op de sportkalender staat zullen we maar het beste hopen voor Oranje en het Belgische team!

FALLER

DE TOVENAAR VAN DE WERELD IN MINIATUUR

VOLTOOIT JE SPOORWEGNET HO !





Meer dan
400 verschillende modellen
te monteren of
reeds gebouwd,
decoratie-accessoires
van de
kleinste stukken
tot de
grootste modellen
voor
veeleisende liefhebbers.

GRATIS

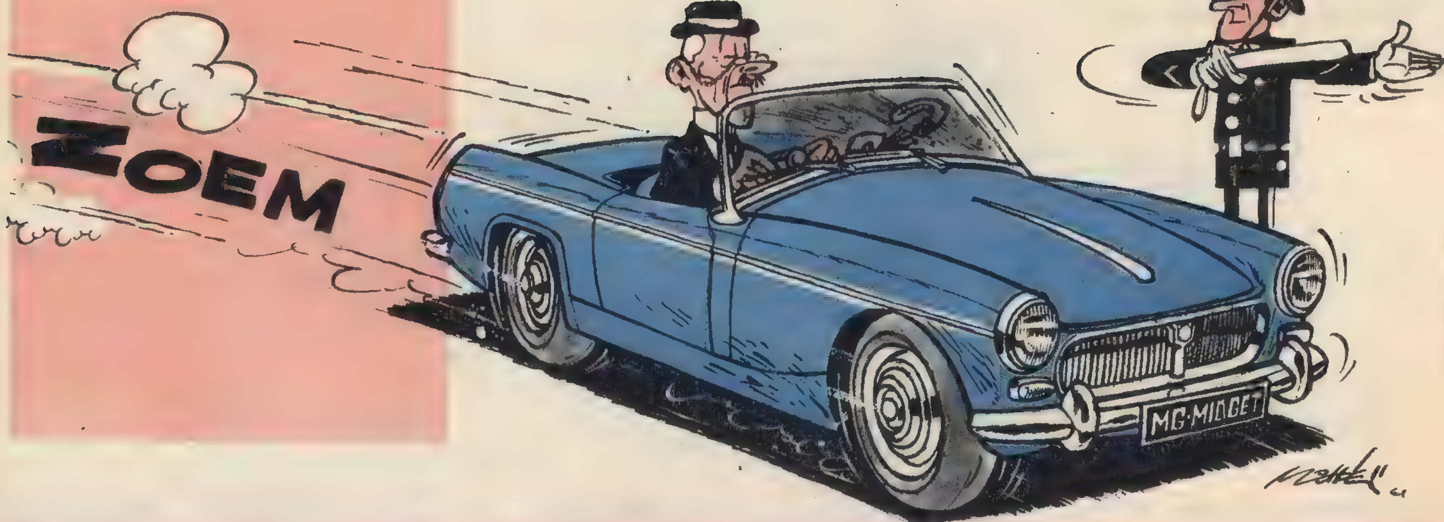
Kosteloze documentatie
op aanvraag.
Plak de bijgevoegde bon
op een briefkaart
en stuur hem naar :
CODACO



Te koop
in alle
speelgoedwinkels

CODACO SPRL (Cie d'agences commerciales) Ninoofsesteenweg 1072 Brussel 8. Exclusieve concessionarissen voor België en het Groot Hertogdom Luxemburg (uitsluitend groothandel)

ONS AUTOPRAATJE



PROEFRIT MET DE M.G.-A-1600 EN DE

DE M.G. A MK 2

DE British Motor Corporation lanceerde een poosje geleden twee nieuwe modellen onder de naam M.G. Het eerste model, de M.G.-A-1600 is een verbeterde versie van de vorige uitvoering en wordt daarom Mark II genoemd.

DE nieuwe motor van de M.G. - 1600 met een cylinderinhoud van 1622 cc ontwikkelt nu ongeveer 85 PK met 5.650 omwentelingen per minuut en een compressievermogen van 8,3 : 1. De wagen is soepeler, geruislozer en prettiger om te besturen dan de vorige versie. De overbrengingsverhouding van de achterbrug werd gereduceerd zodat de wagen veel hogere topsnelheden kan behalen.

Het koppelingsmechanisme wordt hydraulisch bediend en de tweede, derde en vierde versnelling zijn gesynchroniseerd. De versnellingsbak heeft zoals gebruikelijk een centrale handle.

Een kruissnelheid van 130 km per uur !

Ik kijk haast nooit naar de snelheidsmeter vooral niet wanneer ik over een prachtige toerenteller beschik. Ik was dan ook zeer verwonderd toen ik bemerkte hoe snel de nieuwe MK 2 ophaalt. Ik reed tegen een snelheid van 130 km per uur voor ik er erg in had. Toen dacht ik er aan dat ik met een wagen reed die als devies « Safety fast » draagt en ik moet toegeven dat de wagen het devies niet verloochent. De wegligging is uitstekend, de remmen werken puik, het ophaalvermogen laat niets te wensen over en alle onderdelen van de stuurinstelling gehoorzamen aan de minste druk.

Wanneer een comfortabeler zitje ?

De M.G. A verraadt echter dadelijk zijn afkomst door zijn binneninrichting. De stuurzetel staat te dicht bij de achteras, de rugleuningen zijn te vertikaal, de pedalen staan erg ver af en het stuurwiel zelf staat te dicht bij de bestuurder. Zelfs de passagier heeft hiervan hinder omdat hij in geval van plotseling remmen geen steun kan vinden. Verder kunnen we nog op de achterlichten wijzen die vroeger vertikaal op de vleugels stonden en thans horizontaal liggen. Een minder opvallend detail zijn de haken die aangebracht zijn voor het bevestigen van veiligheidsgordels voor de bestuurder en de passagier.

DE M.G. MIDGET

IK ben van de M.G. A in een M.G. Midget overgestapt die in werkelijkheid een broertje is van de Austin-Healy *Sprite*, maar zich van dit model onderscheidt door een meer verzorgde afwerking.

De nieuwe *Midget* 1961 is prachtig uitgekiend, biedt twee comfortabele plaatsen met een bagageruimte achteraan en met tussen de voorzetels en de koffer een aparte ruimte, waar de kinderen eventueel een plekje vinden of waar men nog meer bagage kan opbergen. De zelfdragende stalen carrosserie heeft handige portiertassen links en rechts en een naar voren openslaande

M.G. MIDGET

motorkap. Ook dit model is met haken voor veiligheidsgordels uitgerust.

De motor van de *Midget* is die van de bekende BMC van het type A met een cylinderinhoud van 948 cc en een compressievermogen van 8,3 : 1. De carburatoren ontwikkelen een vermogen van 46 PK bij 5.500 omwentelingen per minuut. De vier hoogste gangen van de versnellingsbak zijn gesynchroniseerd en de transmissie naar de achterwielen bestaat uit een hydraulisch bediende plaatkoppeling. Vooraan en achteraan Lockheed-trommelremmen.

Technische steekkaart

M.G.A. MK 2

Motor met vier cylinders op een rij.

Cylinderinhoud : 1.622 cc.

Maximum vermogen : 84,6 PK 5.650 omw./min.

Vier versnellingen waarvan drie gesynchroniseerd.

Schijfremmen vooraan en trommelremmen achteraan.

Topsnelheid : 162 km per u.

M.G. MIDGET

Motor met vier cylinders op een rij.

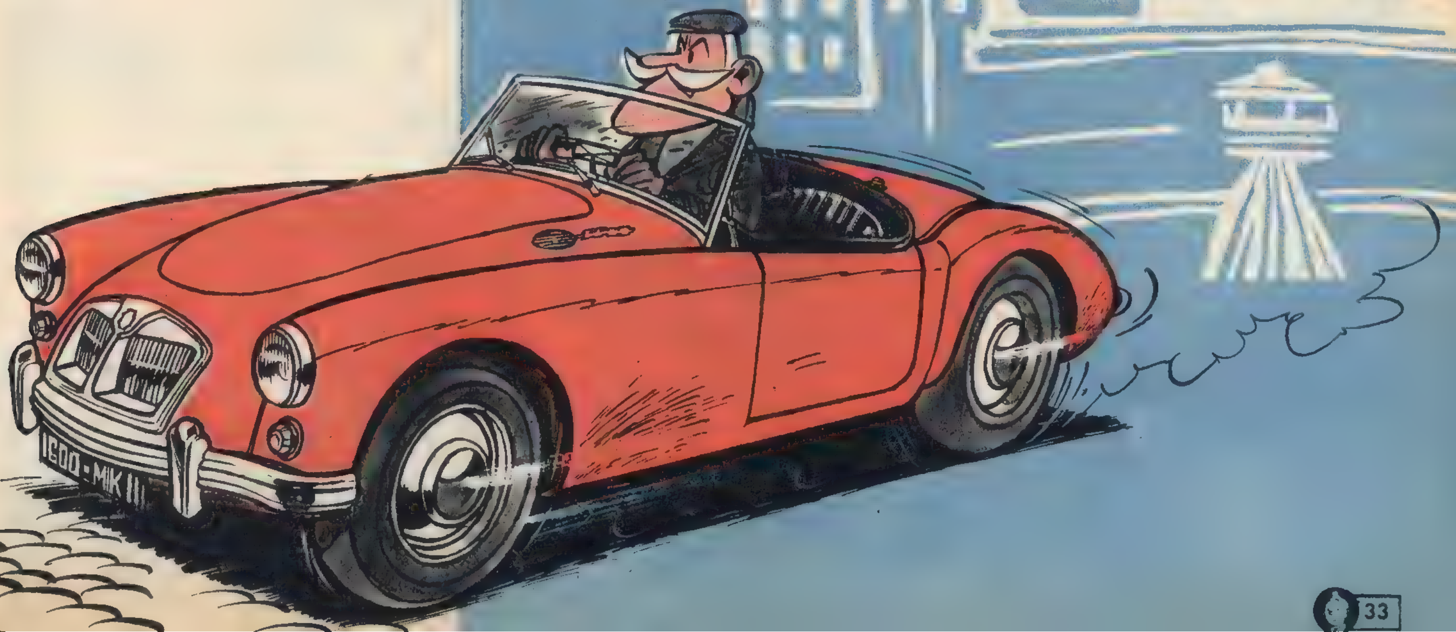
Cylinderinhoud : 948 cc

Maximum vermogen : 46 PK 5.500 omw./min.

Vier versnellingen waarvan drie gesynchroniseerd

Trommelremmen.

Topsnelheid : 135 km per u.





HET VERRAAD VAN

De Europese racers vernemen dat de grote Mexicaanse race weer ingericht





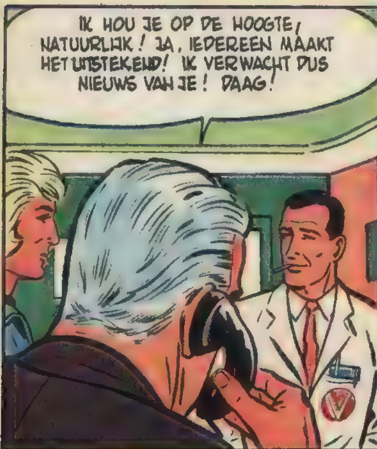


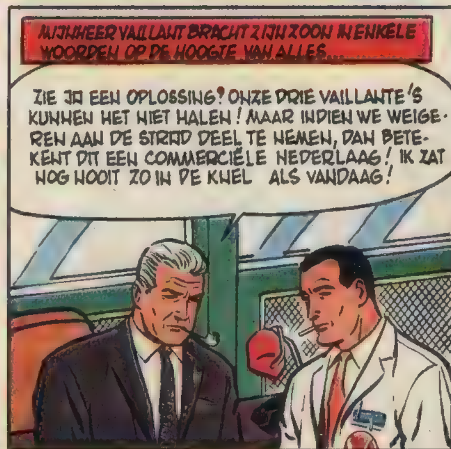




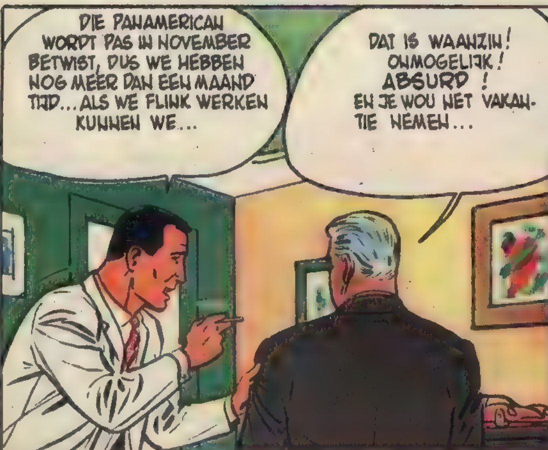














STEVE WARSON



...wordt. Zijn de Vaillante-wagens geschikt voor de Panamerican ?

door Jean Graton

























WORDT VOORTGEZET

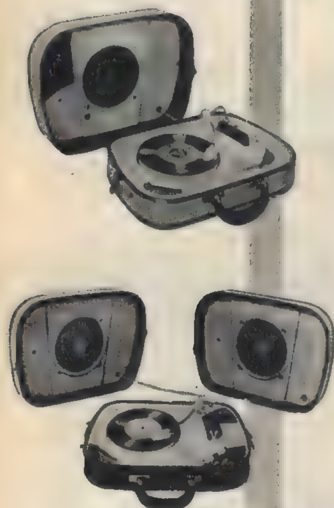
Uw schoonste beloning

een echte
TEPPAZ



OSCAR

de electrofoon der jeugd, de electrofoon die een goede muzikale inleiding toelaat. PRIJS: **1.999 fr.**



OSCAR SENIOR

De "OSCAR Senior" biedt nieuwe voordelen aan,

- Aanpassing tot de stereofonie.
- Verbeterde muzikale kwaliteit wat lage tonen betreft, dank zij de luidsprekerklankkast "spatio-dynamic" van grote afmeting.
- Buiten de luidspreker HI-FI 170 mm, bevat hij een tweeter.

OSCAR STEREO

Afstammend van twee indrukwekkende TEPPAZ realisaties: OSCAR en 448, is de in drie verscheidbare koffer "OSCAR Stereolux", een volledig stereofonisch geheel.

- Het centrale deel bevat de versterker.
- De twee deksels maken elk een luidsprekerklankkast "spatio-dynamic" uit, oriënteerbaar op spil, die het zoeken der beste liggingen toelaat, voor een perfecte stereofonische reproductie.

TEPPAZ
LYON

DE INTERNATIONALE SPECIALIST VAN DE ELECTROFOON

brengt de vreugde

GRATIS! Op aanvraag, prachtige gekleurde catalogus!

TEPPAZ BRUSSEL - Agentschap Todtenhaupt
Sint-Denijsstraat 122 - Telefoon 43.00.50



Het is een flinke kerel

...hij drinkt

HACOSAN

voedt en versterkt

Ook gij zult de sterkste en de meest dynamische zijn omdat je voortaan elke dag HACOSAN drinkt ...je zult het bovendien ver brengen zoals Rik Van Steenbergen en tal van andere kampioenen.

Verkrijgbaar onder 2 vormen

in dozen, met KUIFJE'S BON
in flessen,
klaar om te drinken.





LOTTO ONS HUIS

Het klassieke lotto of kienspel thans in een geheel nieuwe opmaak

F. 65.-

MENS ERGER JE NIET

Het meest gespeelde spel

F. 29.-
F. 50.-
F. 65.-

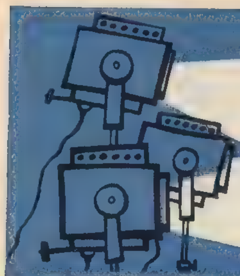




In alle goede speelgoedzaken verkrijgbaar.

jumbo gezelschapsspellen, kwartetten, knutseldozen, puzzles, weefdozen en kleuterwerkjes. ***enig!***

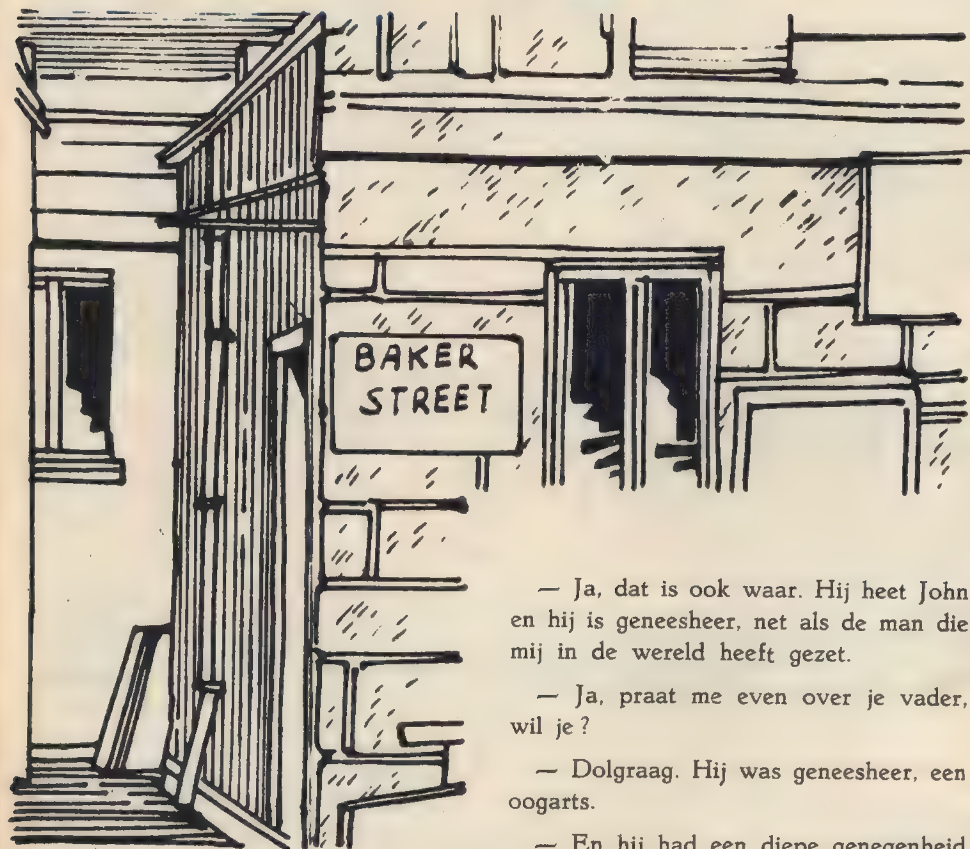
Uitgevers en fabrikanten: Hausemann & Hötte N.V. Amsterdam



WIE IS DIE MAN



RA... RA... RA...



— Dag mysterieuze held... Ik werd er door het Jeugdblad KUIFJE op uitgestuurd om een interview van je af te nemen.

— Je hoefde me niet eens te zeggen dat je door het Jeugdblad Kuifje was gestuurd. Dát had ik geraden...

— Prachtig ! Ik zie, mijn waarde held, dat je in al die jaren niets van je scherpzinnigheid hebt ingeboet.

— Neen, alhoewel ik een dagje ouder geworden ben. Ik ben nu 74 jaar. Stel je voor !

Je ziet er nog jong uit, je gaat nog flink rechtop, je hebt een scherpe blik... misschien ben je een tikkeltje ouderwets gekleed, maar ik moet eerlijk toegeven dat die oubollige pet je zeer goed staat.

— Erg vriendelijk van je, me dat te zeggen.

— Mijn waarde held, je werd dus geboren in het jaar 1887.

— Ja, dat is juist.

— Sedert jaren heb je een onafscheidelijke vriend ?

— Ja, dat is ook waar. Hij heet John en hij is geneesheer, net als de man die mij in de wereld heeft gezet.

— Ja, praat me even over je vader, wil je ?

— Dolgraag. Hij was geneesheer, een oogarts.

— En hij had een diepe genegenheid voor je ?

— In het begin was hij geweldig trots op mijn prestaties, maar na enkele jaren werd hij het beu en toen wou hij me kwijt...

— Neen maar, hij was dus een onwaardige vader ?

— Nee, dat zou ik niet durven beweren. Hij werd het stilaan moe overal over me te horen praten.

— En wat is er dan gebeurd ?

— Ik ben enkele tijd van het toneel verdwenen maar toen is er in de hele wereld zo'n verontwaardigd gehuil opgestegen, dat hij wel verplicht was mij terug te roepen.

— Dat was maar goed ook ! Je vrienden en je bewonderaars waren er blij om, je vijanden keken sip.

— O ja, mijn vijanden ! Ik had er een heleboel. Mijn ergste vijand was wel professor M. Hij haatte en verwenste me hartgrondig.

— Ik ben blij dat ik met je praten kan, mysterieuze held, je bent werkelijk een groot man !

— Groot ? ja, meer dan 5½ voet.

— Je bent de incarnatie van de gerechtigheid.

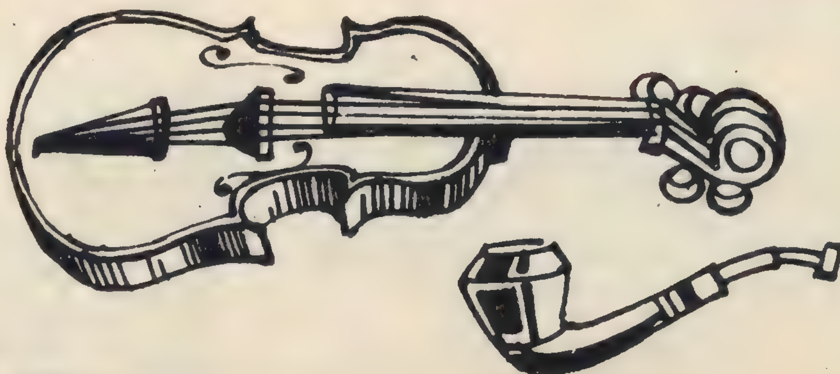
— Het is waar dat ik een heleboel misdadigers heb kunnen ontmaskeren. Ik deed dit vaak met de medewerking van agent L... van Scotland Yard...

— Je naam wil je ons niet verklappen, nietwaar ?

— Neen, want anders is het geen spelletje meer !

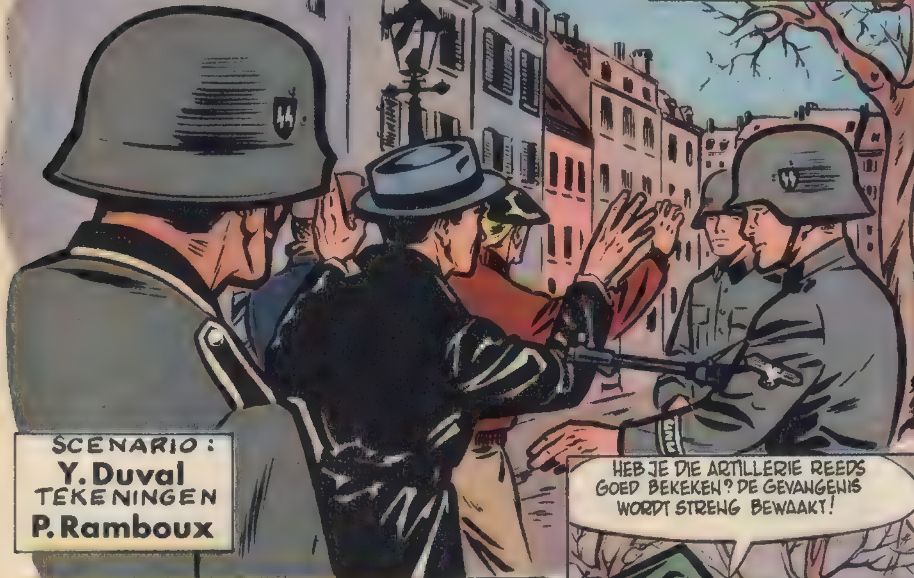
— Hartelijk dank en tot kijk !

VRIENDEN
Indien je de naam van de geheimzinnige man hebt gevonden, dan schrijf je hem op een briefkaart en je stuurt die briefkaart onmiddellijk naar ons gewoon adres : REDACTIE KUIFJE, P.-H. Spaaklaan, 1-11, BRUSSEL 7.



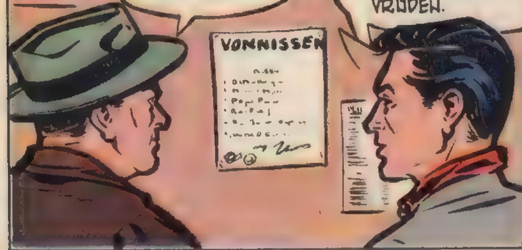
Mijn geliefkoosde ontspanning...

OPERATIE JERICHO



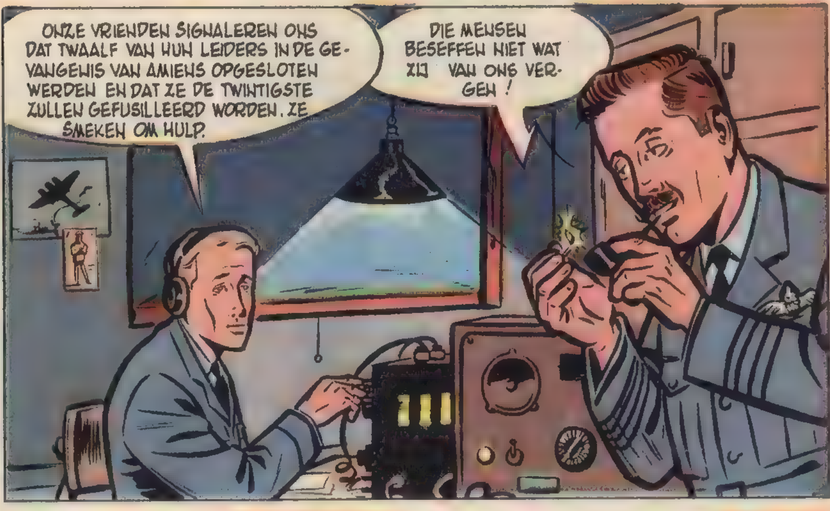
SCENARIO:
Y. Duval
TEKENINGEN
P. Ramboux





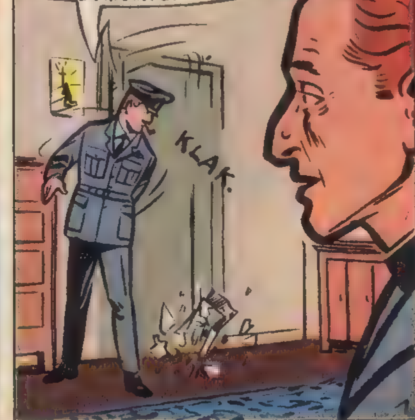













DAT IS GEEN REDEN OM DE MUREN OMVER TE BLAZEN ZOALS DE BAZUINEN VAN JERICHO. HET WELEER DEDEN!


PRACHTIG... JERICHO!... EEN SCHITTEREND IDEE, EERWAARDE!


PICKARD SNELDE NAAR DE GENERALE STAF VAN DE LUCHTMACHT.
DAT PLAN IS ONZINNING, KAPITEIN!


IK VERZEKER JE DAT IK ZAL SLAGEN, GENERAAL! WE KUNNEN ONZE VRIENDEN TOCH NIET LATEN FUSILLEREN!


IK GEEF JE MIJN TOESTEMMING, MAAR IK HERHAAL DAT HET EEN ZEER GEWAAGDE ONDERNEMING IS!

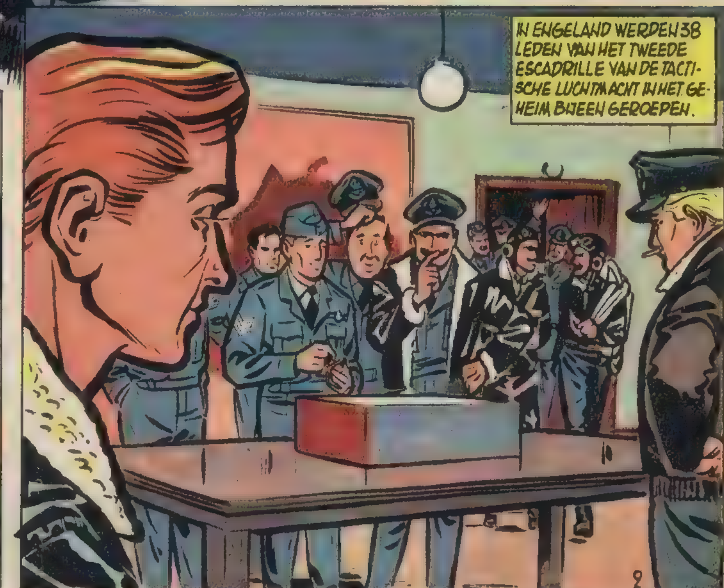

IK BEN SINDS VIER JAAR AAN WAAGHALZERIJ GEWEND, GENERAAL!


IN FRANKRIJK WERDEN INTUSSEN ALLE VOORZORGEN VOOR DE GROTE AANVAL GETROFFEN...


INDIEN WE OP DE MEDEWERKING VAN DE R.A.F. MOGEN REKENEN, DAN ZORG IK VOOR HONDERD MAN.
EN IK VOOR DE VRACHTWAGENS!


DE LEDEN VAN DE VERZETSBEWEGING TRACHTTEN DE MEDEWERKING VAN DE BEWONERS VAN DE AAN DE GEVANGENIS PALENDE WONINGEN TE VERKRIJGEN. ZE ZOUDEN ZICH DAAR EVENTUEEL KUNNEN VERBERGEN.


UW WONING IS ZEER GESCHIKT OMDAT WE LANGS DE TUIN KUNNEN ONTSNAPPEN!
U KAN VRIJ OVER MIJN WONING BESCHIKKEN...


IN ENGELAND WERDEN 38 LEDEN VAN HET TWEEDE ESCADRILLE VAN DE TACTISCHE LUCHTMACHT IN HET GEHEIM BIJEEN GEROEPEN.
2


WEET JIJ WAAROVER HET GAAT?
NEEN, MAAR ALS PICK IETS OP TOUW ZET MOGEN WE ONS AAN WAAGHALZERIJ VERWACHTEN!


JULLIE ZIJN ALLEMAAL VRIJWILLIGERS VOOR GEVAARLIJKE OPDRACHTEN, BOYS! DE KRACHTTOER DIE IK VAN JULLIE ZAL EISEN IS ZEER DELICAAT.


DIT IS DE MAQUETTE VAN DE GEVANGENIS VAN AMIENS! IK HEB BELOOFD ER EEN GROEP TERDOOD VEROORDEELDEN UIT TE BEVRIJDEN.

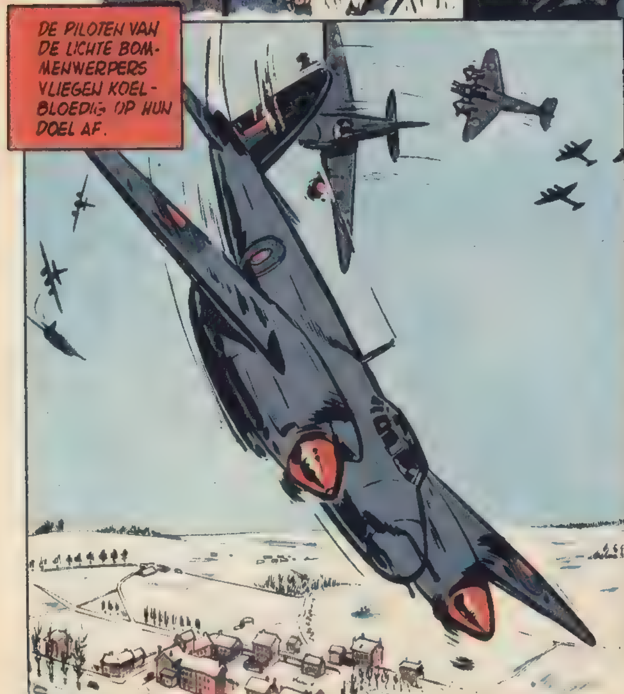

EERST SCHEREN ZES MOSQUITOS OVER DE GEVANGENIS EN SCHIETEN DE OMHEININGSMUUR STUK. TWEE MINUTEN LATER MAAKT EEN VOLGENDE GROEP EEN BRES IN DIE VLEUGEL...


EN OP 18 FEBRUARI 1944 OM ELF UUR 'S MORGENS...

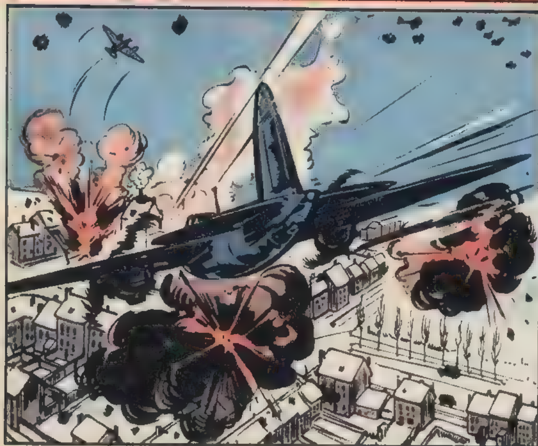

EEN UUR LATER TE AMIENS...
DE LUCHT IS HELDER.
TWAALF UUR! IK HOOP DAT ZE KOMEN!


IN DE CEL VAN DE TERDOOD VEROORDEELDEN...
IK BEN KLAAR MET MIJN AFSCHEIDSBRIEF!


EVEN OVER TWAALF...
DAT ZIJN BESLIST ONZE BEVRIJDERS!
VLIEGTUIGEN!


DE PILOTEN VAN DE LICHTE BOMMENWERPERS VLIEGEN KOELBLOEDIG OP HUN DOEL AF.


VERDUIVELD! MOSQUITOS! SCHIET! MAAR SCHIET DAN TOCH!



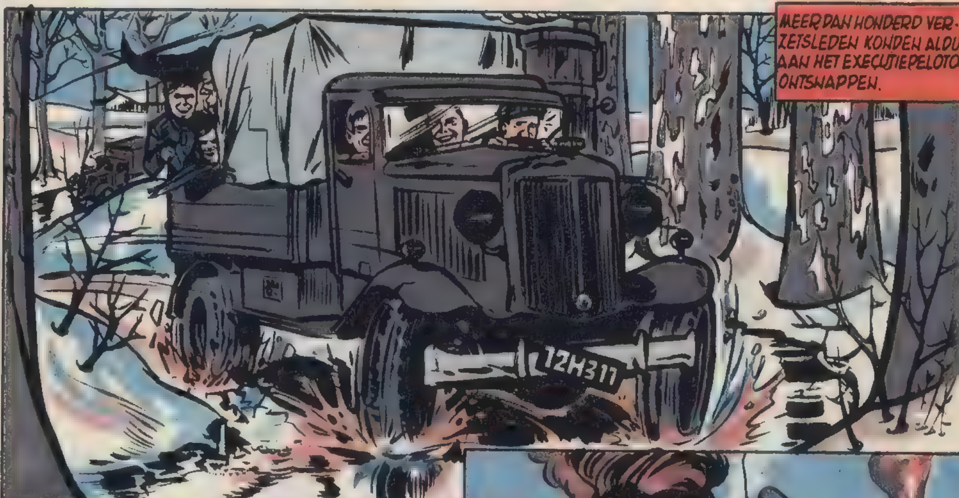


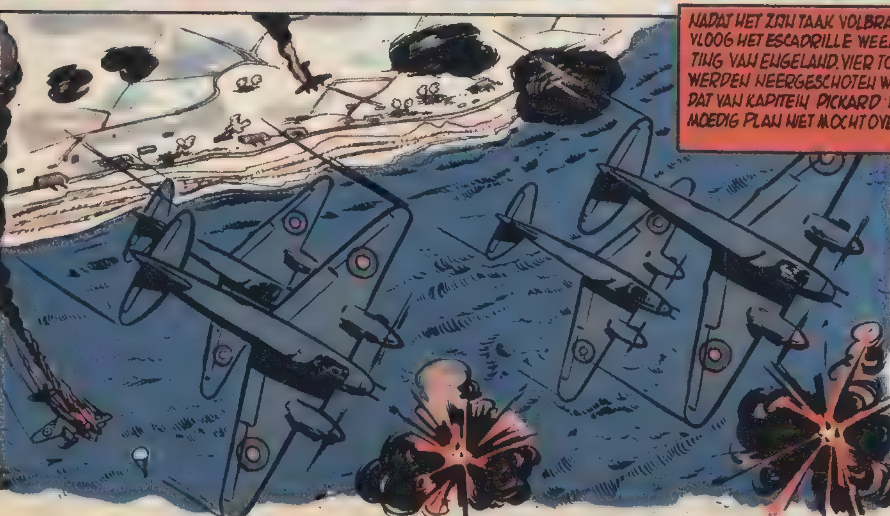


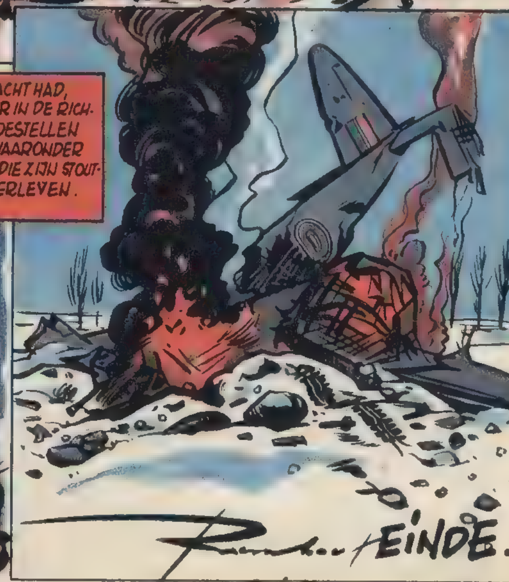












Lees volgende week : HET MONSTER VAN GEVAUDAN

TON en TINNEKE

DE OPLOSSING

door Attanasio





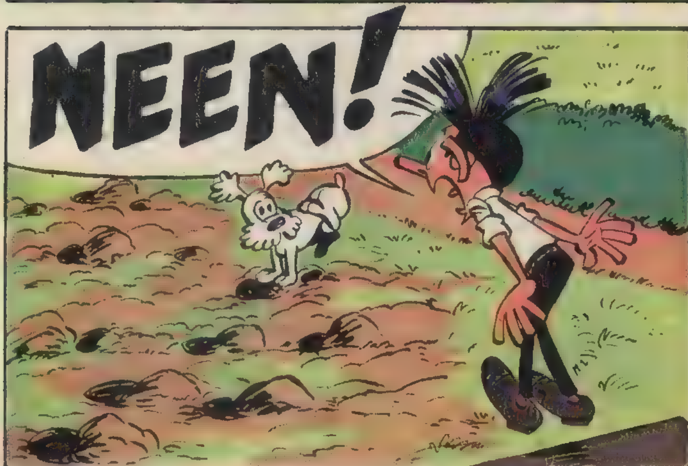








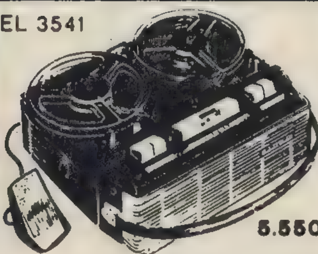






PARTICULIERE LESSEN NAAR BELIEVEN met PHILIPS' bandopnemer



De PHILIPS bandopnemer vergemakkelijkt de studies en verhoogt de werklust. De lessen worden gemakkelijker geleerd en beter onthouden.
De studie van talen en van muziek wordt een echt genot.

Alle PHILIPS' bandopnemers worden compleet verkocht, met microfoon, twee spoelen, waarvan een volle, en aansluitingssnoer. Gemakkelijke betalingsvoorwaarden op aanvraag. Om het beste rendement van uw Philips bandopnemer te bekomen : gebruik PHILIPS' magnetische banden.



De nieuwe reeks PHILIPS' bandopnemers omvat 5 andere modellen van 3.950 tot 14.000 F

PHILIPS
AFDELING ELEKTRO-AKOESTIEK

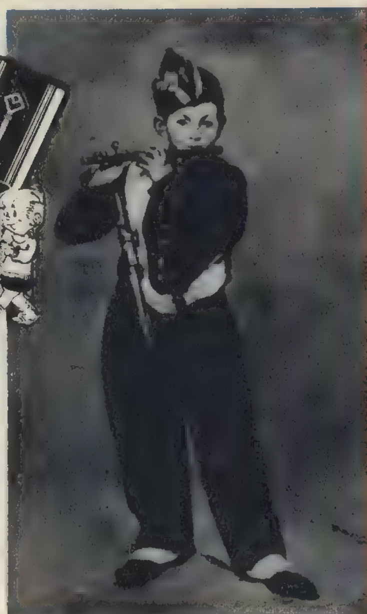
steeds betrouwbaar!

Publicem

1001
SPELEN VAN DE KOFFIE CLÉ D'OR



De geurige koffie CLÉ D'OR met de KUIFJE'S PUNTEN heeft drie spelletjes voor je uitgedacht... Indien je juist antwoordt op de vragen van spel 2 en 3, win je misschien een waardebon van 50 KUIFJE'S PUNTEN!





SPEL 1

JUIST OF FOUT ?

a) De haven van Napels wordt Pirée genoemd
b) Het Escorial is een klooster-paleis te Madrid
c) De bouwstijl van het paleis van Schönbrunn werd op die van Versailles geïnspireerd.

a) fout b) juist c) juist (upside down)

SPEL 2 *(antwoord opsturen)*

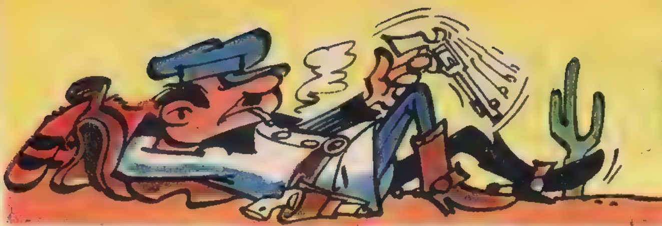
Dit beroemd schilderij heet "De Pijper" Zeg wie van deze drie meesters het schilderde : a) Rubens
b) Renoir
c) Manet

SPEL 3 *(antwoord opsturen)*

Dit is een prentje uit het album DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD. Zeg wat het voorstelt :
a) een scène uit de oorlog van de Galliërs
b) een gladiatorengevecht
c) Nero die zich oefent in het vechten.

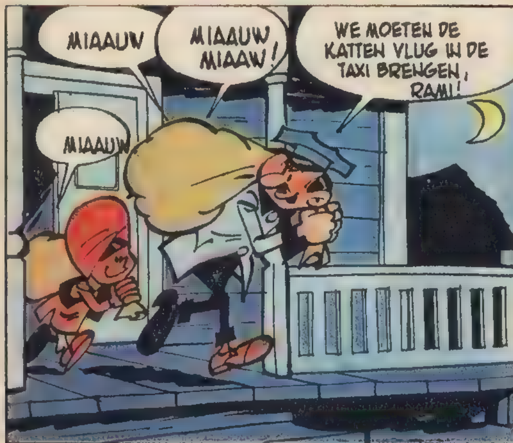
Stuur je antwoorden vlug op een strookje papier samen met een gouden sleuteltje uitgeknipt op een verpakking van de koffie CLÉ D'OR naar : KUIFJE - CLÉ D'OR, P.-H. Spaaklaan, 1 à 11, Brussel 7. Je antwoord moet voor woensdag 15 november om middernacht bij ons zijn. Tussen de juiste antwoorden zullen er 100 uitgeloot worden die allen een waardebon van 50 KUIFJE'S PUNTEN van CLÉ D'OR zullen ontvangen.

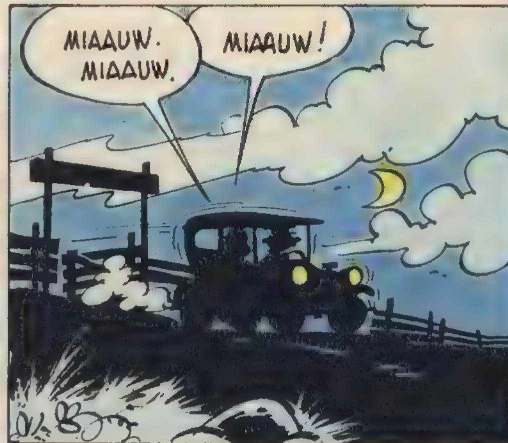
publi art



PECHVOGEL

Pechvogel vecht tegen de muizen die de olifante









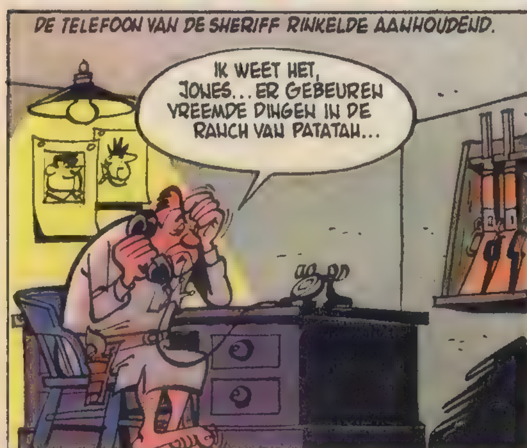






DE DIEREN DIE IN NORMALE TIJDEN DE PRAIRIE BEVOLKEN BEEFDEN OP HUN POTEN EN VROEGEN ZICH AF WAT ER AAN DE HAND WAS...







in Texas

de maharadja bang maken.

























WORDT VOORTGEZET

GROTE  WEDSTRIJD

IMPERAMA

Indien gij een Ford Consul 315 wilt winnen, of een scooter, een transistor-radiotoestel, enz.enz.

Indien gij kosteloos een reis wilt maken naar de Canarische Eilanden (16 dagen) of naar de Balearen (15 dagen), enz. enz. (al deze reizen zijn voor twee personen) ...moet ge deelnemen aan de grote Imperama wedstrijd! Met een beetje geluk en scherpzinnigheid kunt gij één van die prachtige prijzen winnen... en U daarbij nog vermaken ook, want de Imperama wedstrijd is boeiend en interessant.

OM DEEL TE NEMEN

moet ge vragen dat uw moeder bij de kruidenier een gezinsdoos lekkere Imperial pudding koopt "Family Pudding Box". Deze doos, die slechts 35 F kost, bevat:

1º) 15 zakjes vanille- en 3 zakjes chocolade-pudding;
2º) het deelnemingsformulier voor de wedstrijd met reglement;
3º) de prachtige Imperama-gids voor familietoerisme, in kleuren, die U zal helpen bij het oplossen van de vragen.

Zend uw antwoord aan Imperial vóór 10 december 1961.

IMPERAMA 1
BELGIË BELGIQUE
GIDS VOOR FAMILIETOERISME
GUIDE POUR TOURISME FAMILIAL

Publicontrol

De grote Imperama wedstrijd wordt ingericht door :

En denk erom: er zijn

1.000 PRIJZEN!

IMPERIAL

de heerlijke pudding, uw lievelingsdessert

ZEEKADETTEN

Vervolg van pagina 13

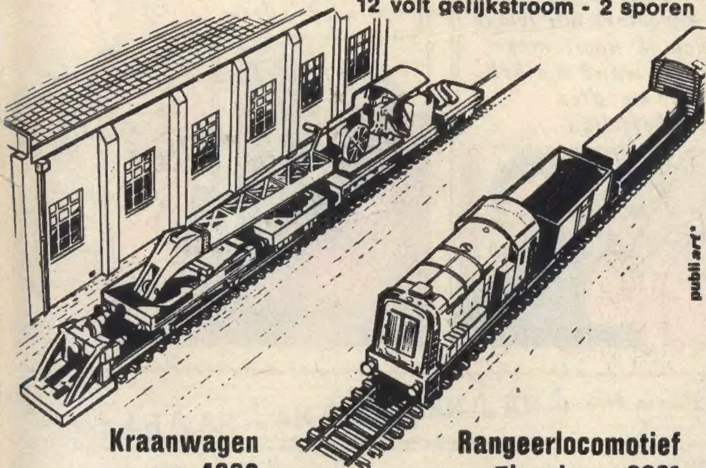
bod van belangstellenden, zijn absoluut noodzakelijk, maar dit is een geweldig probleem geworden sinds het Ministerie van Financiën van menig is, dat de door de marine afgeschreven schepen onmiddellijk hun schrootprijs moeten opleveren en niet eerst, zoals vroeger, een jaar of vier tot de verblijfplaats mogen dienen voor de zeekadetten... ook al is na die vijf jaar de schrootwaarde nog precies dezelfde !

De minister weet wel wat de zee is en wat het grote avontuur van de zee voor de zeekadetten betekent en hij heeft ons gezegd : Als jullie vijftig mille per schip betalen, vind ik het goed. Jammer genoeg is dat te veel voor de afdelingen als die van Maassluis en Arnhem, die met een loodsboot uit de dagen van de eeuwwisseling aan het einde van hun latijn zijn.

Het is te hopen dat de zeekadetten spoedig weer boten krijgen die goed zijn en die minder kosten.

HORNBY dublo-treinen

Stevig en veilig materiaal.
Trouwe weergave
12 volt gelijkstroom - 2 sporen



Kraanwagen nr. 4620 — **Rangeerlocomotief Diesel nr. 2231**

BON Hornby

Indien je een mooie kleurenfolder wil ontvangen stuur de bon dan naar : FREMINEUR Bogaardenstraat, 1 Brussel 1

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toelating heeft verleend.

Het weekblad « KUIFJE » : 18e jaargang ; Lombard Uitgaven, P.H.-Spaaklaan, 1-11 Brussel 7. — P.C.R. 1909.16
Uit.-Dir. : Raymond Leblanc, Isidoor Gerardlaan, 9, Brussel 16.
Heliodruk : N.V. PERIODICA.

NEDERLAND : 75 cent. — Abonnement : f 7.— per kwartaal
KUIFJE - HOLLAND : Doklaan, 129, Rotterdam (Zuid). Tel. 170.965
Giro 655.389.

Canada : 20 cents. — Buitenland : 12 F.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2e.
Zwitserland : INTERPRESS S.A., 1, rue Beau-Séjour, Lausanne.
Canada : PERIODICA inc. 5090, av. Papineau, Montréal 34 (Qué)

ABONNEMENTSTARIEF

	België	*Nederland*	*Canada*	*Buitenland*
3 maanden	120.— F.	f 7.—	$ 2,75	130.— F.
6 maanden	230.— F.	f 14.—	$ 5,50	260.— F.
1 jaar	450.— F.	f 28.—	$ 10.—	520.— F.

PUBLICITEIT publi art* 22.56.00



BAZOOKA KAUWGOM KOST 1 Fr.
EN IS VERKRIJGBAAR IN ALLE VOEDINGSWARENWINKELS



EN VELE ANDERE ZAKEN !

WORD LID VAN DE BAZOOKA-CLUB !
KNIP DEZE BON UIT EN STUUR HEM INGEVULD (MET BLOKLETTERS) AAN BAZOOKA-JOE POSTBUS 416 ANTWERPEN, SAMEN MET 5 BAZOOKA-OMSLAGEN EN 1 POSTZEGEL VAN 3,-F.

IK WIL GRAAG LID WORDEN VAN DE BAZOOKA-CLUB . STUUR ME SPOEDIG HET CLUB-INSIGNE EN DE LIJST VAN DE GESCHENKEN WAARVOOR IK KAN SPAREN.

NAAM _ _ _ _ _ _ _ _ _ _
VOORNAAM _ _ _ _ _ _ _ _ _
GEBOORTEDATUM _ _ _ _ _ _ _
STRAAT _ _ _ _ _ _ _ _ _ _
WOONPLAATS _ _ _ _ _ _ _ _

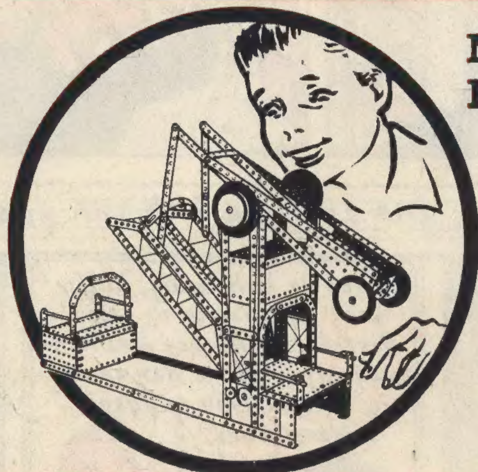
SPEEL MET ONS MEE

OPLOSSINGEN

2. — a) Duits-Belgische wapenstilstand 1914-18 ; b) Eerste vlucht over de Atlantische Oceaan door Lindberg; c) Dood van Charcot in de schipbreuk van de « Pourquoi Pas ? »

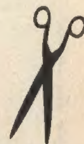
3. — De soldaat spreekt met de kolonel.
Bobke met Bob Binn.
De dame met de kapper.
De mijnheer met de revolver met de politie.
De mijnheer (in de vlammen) met de brandweer.

NOG ENKELE BOUTEN EN KLAAR IS KEES!



Iets bouwen met eigen handen is boeiend en prettig vooral wanneer men het doet met MECCANO.
Nadat men met het gebouwde model heeft gespeeld, kan men het afbreken en met de stukken weer een ander speelgoed maken.
Het is reuzeprettig zijn eigen MECCANO te hebben.

Knip dit stukje MECCANO uit en stuur het met je naam en je volledig adres naar : FREMINEUR, Bogaardenstraat, 1, Brussel 1. Je krijgt dan gratis een prachtige kleurenfolder



publi art*

MECCANO

20

Veel beter dan een gewoon stuk speelgoed. Vervaardigd in Groot-Brittannië.



DE JUWELEN VAN BIANCA CASTAFIORE

DOOR HERGÉ

Wat zou er in de verhuiswagen zitten die voor Molensloot stil hield ? Een vreselijke machine ?...

O! Die beroerde journalisten ! Die nare lui hollen je overal achterna !... Ze eisen een zware tol van beroemdheden !...

Je had me toch gezegd, dat je van geen interviews wilde horen !...





HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA









HA HA HA HA HA HA HA HA HA HAA HUM HUM HAAAAAAA

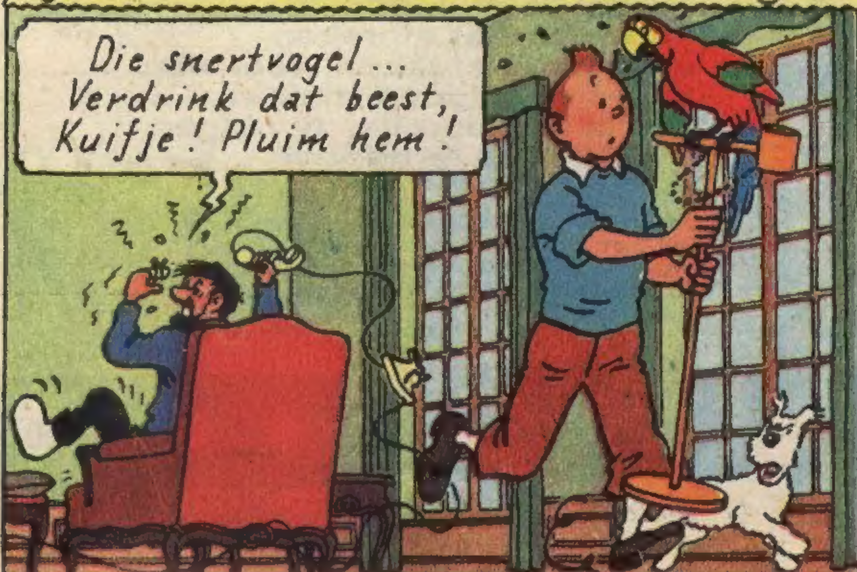








HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA HA







WORDT VOORTGEZET